
9 **2024_GR_00074** **Aanpassing reglement betreffende de toegang tot de voetgangerszones en autovrije/-luwe gebieden in Roeselare - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

mevrouw Liselot De Decker, Voorzitter gemeenteraad; de heer Kris Declercq; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer José Debels; de heer Henk Kindt; de heer Filip Deforche; de heer Frederik Declercq; mevrouw Ria Vanzieleghem; de heer Geert Huyghe; de heer Cyriel Ameye; mevrouw Caroline Martens; de heer Immanuel De Reuse; de heer Brecht Vermeulen; mevrouw Siska Rommel; mevrouw Lieve Lombaert; de heer Bart De Meulenaer; de heer Gerdi Casier; de heer Steven Dewitte; de heer Dieter Carron; de heer Peter Claeys; mevrouw Jeaninne Vandenabeele; de heer Tom Vandenkendelaere; de heer Bert Wouters; mevrouw Margot Wybo; de heer Eddy Demeersseman; de heer Koenraad Cracco; de heer Sander Braeye; de heer Thomas Witdouck; mevrouw Stephanie Davidts; de heer Thierry Bouckenooghe; de heer Peter Patteeuw; de heer Georges Decoene; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur

Bijlagen

1. Reglement betreffende de toegang tot de voetgangerszones en autovrije/-luwe gebieden in Roeselare, goedgekeurd gemeenteraad 15 mei 2023
2. Reglement betreffende de toegang tot de voetgangerszones en autovrije/-luwe autovrije autoluwe gebieden in Roeselare (met aanduiding wijzigingen)
3. Reglement betreffende de toegang tot de voetgangerszones en autovrije/-luwe gebieden in Roeselare - ontwerp

Context en argumentatie

In het centrum van Roeselare zijn op een aantal locaties voetgangerszones afgebakend (vb. voetgangerszone De Munt, Stationsplein) en zijn er locaties waar omwille van de belevingswaarde en veiligheid het gemotoriseerd verkeer zoveel mogelijk geweerd moet worden (vb. Poststraat, Marie-Louise De Meesterplein). Voor bepaalde categorieën gebruikers/voertuigen is het noodzakelijk dat men toch door deze autovrije/-luwe gebieden kan rijden. In het reglement betreffende de toegang tot de voetgangerszones en autovrije/-luwe gebieden in Roeselare (gemeenteraad d.d. 25 september 2017, aangepast gemeenteraad d.d. 15 mei 2023) werd een kader vastgelegd waarin aangegeven wordt welke categorieën gebruikers/voertuigen al dan niet toelating kunnen

krijgen om door één of meerdere autovrije/-luwe gebieden te rijden en hiervoor een vergunning dienen aan te vragen.

De site Rolariusplein wordt binnenkort in gebruik genomen en wordt aangeduid als voetgangerszone. De voetgangerszone Rolariusplein situeert zich tussen de Spoorweglaan, Stationsdreef, Stationsplein, Sint-Amandsstraat en de spoorweg (lijn 66 Brugge - Kortrijk).

Het reglement betreffende de toegang tot de voetgangerszones en autovrije/-luwe gebieden in Roeselare, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 september 2017 (aangepast gemeenteraad d.d. 15 mei 2023), wordt aangevuld met de voetgangerszone Rolariusplein.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen voor de Stad.

besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met algemene stemmen

Artikel 1

De aanpassingen aan het reglement betreffende de toegang tot de voetgangerszones en autovrije/-luwe gebieden in Roeselare, zoals in bijlage toegevoegd, worden vastgesteld.

Reglement betreffende de toegang tot de voetgangerszones en autovrije/-luwe gebieden in Roeselare

Artikel 1: Doel

In het centrum van Roeselare zijn op een aantal locaties voetgangerszones afgebakend. In deze gebieden staan de beleving en het wandelen en winkelen centraal. Daarnaast zijn er ook enkele locaties waar onder meer omwille van veiligheid of circulatie openbaar vervoer het gemotoriseerd verkeer zoveel mogelijk geweerd moet worden.

Voor bepaalde categorieën gebruikers/voertuigen is het noodzakelijk dat men toch door deze autovrije/-luwe gebieden kan rijden. In dit reglement wordt vastgelegd wie toegang kan krijgen tot deze zones, m.a.w. wie een vergunning kan krijgen om toch door een autovrij/-luw gebied te rijden en hoe dit geregeld wordt.

Artikel 2: Definities

- Autovrij/-luw gebied: zone afgebakend met verkeersbord F103/F105 (Voetgangerszone) of zone afgebakend met verkeersbord C3
- Verkeersreglement (wegcode): Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- Werkdag: elke kalenderdag, met uitzondering van zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen
- Vergunninghouder: persoon aan wie vergunning verleend werd
- Voetganger: een persoon die zich te voet verplaatst. De personen die een kruiwagen, een kinderwagen, een ziekenwagen of enig ander voertuig zonder motor dat geen bredere dan de voor de voetgangers vereiste ruimte nodig heeft, aan de hand leiden en de personen die een rijwiel of een tweewielige bromfiets aan de hand leiden, worden gelijkgesteld met voetgangers. (cfr. Art. 2.46 Verkeersreglement)
- Fietser: een persoon die zich door middel van een rijwiel voortbeweegt.
- Rijwiel: elk voertuig met twee of meer wielen dat wordt voortbewogen door middel van pedalen of van handgrepen door één of meer van de gebruikers en niet met een motor is uitgerust, zoals een fiets, een driewieler of een vierwieler. De bevestiging van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van maximaal 0,25 kW, waarvan de aandrijfkracht geleidelijk vermindert en ten slotte wordt onderbroken wanneer het voertuig een snelheid van 25 km/u bereikt, of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen, brengt geen wijziging in de classificatie als rijwiel. Het niet bereden rijwiel wordt niet als voertuig beschouwd. (cfr. Art. 2.15.1 Verkeersreglement)
- Gemotoriseerd verkeer (motorvoertuig): elk voertuig uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden (cfr. art 2.16 Verkeersreglement). Voortbewegingstoestellen worden niet gelijkgesteld met motorvoertuigen (cfr. art. 2.15.2 Verkeersreglement)
- Prioritaire voertuigen: Prioritaire voertuigen zijn uitgerust met één of meerdere blauwe knipperlichten en een speciaal geluidstoestel overeenkomstig de bepalingen van de technische reglementen van de auto's of van de bromfietsen en motorfietsen.
- Bewoner: de persoon die gedomicilieerd is op het desbetreffende adres
- ANPR camera: camera met automatische nummerplaatherkenning
- Schooldag: werkdag met uitzondering van schoolvakanties

Artikel 3: Principe autovrije/-luwe gebieden

In Roeselare worden de autovrije/-luwe gebieden aangeduid en afgebakend met het verkeersbord F103/F105 (Voetgangerszone) of met het verkeersbord C3. Afhankelijk van de zone gelden andere toegangsregels. In bepaalde zones wordt de toegang gecontroleerd door middel van een ANPR-camera, in andere zones wordt de toegang geregeld via een verzinkbare paal.

A. Autovrije / autoluwe zones afgebakend met F103/F105 (Voetgangerszones)

Deze zones worden aangeduid met het verkeersbord F103 (begin) en F105 (einde). Fietzers en voetgangers hebben steeds toegang tot de voetgangerszones.

1. Voetgangerszone Stationsplein

De voetgangerszone Stationsplein wordt afgebakend door de Hendrik Consciencestraat, Sint-Amandsstraat, spoorweg / NMBS Station, Gasstraat en Ooststraat.

In deze zone wordt in principe alle gemotoriseerd verkeer verboden (op dit verbod worden enkele uitzonderingen toegepast) tussen 11.30 uur en 06.00 uur. Laden en lossen moet gebeuren binnen de venstertijd, nl. tussen 06.00 uur en 11.30 uur. Bepaalde categorieën gebruikers (geregeld in artikel 4) kunnen via een vergunning toch toelating krijgen om buiten deze venstertijd de voetgangerszone te betreden.

Gemotoriseerd verkeer kan de voetgangerszone enkel via de Hendrik Consciencestraat betreden. De toegang wordt er geregeld door middel van een verzinkbare paal. Binnen de venstertijd (tussen 06.00 uur en 11.30 uur) is deze paal automatisch verzonken. Buiten deze venstertijd kan de paal bediend worden indien men beschikt over een vergunning.

In geval de zone door omstandigheden niet toegankelijk is via de Hendrik Consciencestraat kan op een gelijkaardige manier de toegang verzekerd worden via de Gasstraat.

2. Voetgangerszone Ooststraat – Vlamingstraat

De voetgangerszone Ooststraat – Vlamingstraat wordt als volgt afgebakend: Ooststraat van de Delaerestraat tot het Stationsplein en de Vlamingstraat van de Ooststraat tot de Garenstraat.

In deze zone wordt in principe alle gemotoriseerd verkeer verboden (op dit verbod worden enkele uitzonderingen toegepast) tussen 11.30 uur en 18.30 uur en tussen 20.00 uur en 06.00 uur. Laden en lossen moet gebeuren binnen de venstertijden, nl. tussen 06.00 uur en 11.30 uur en tussen 18.30 uur en 20.00 uur. Bepaalde categorieën gebruikers (geregeld in artikel 4) kunnen via een vergunning toch toelating krijgen om buiten deze venstertijden de voetgangerszone te betreden.

In de voetgangerszone Ooststraat – Vlamingstraat geldt een verplichte rijrichting voor het gemotoriseerd verkeer. Hierdoor is het enkel toegelaten om deze zone binnen te rijden via de Ooststraat (kant Delaerestraat – Jan Mahieustraat) en te verlaten via de Vlamingstraat (kant Garenstraat). De controle gebeurt in deze zone door middel van een ANPR-camera. Deze camera is actief tussen 11.30 uur en 18.30 uur en tussen 20.00 uur en 06.00 uur, 7 dagen op 7.

3. Voetgangerszone De Munt

De voetgangerszone De Munt omvat de volledige De Munt en de volledige Citroenstraat (en wordt afgebakend door de Noordstraat, Ooststraat en de Henri Horriestraat). De voetgangerszone wordt aangevuld met een bijkomende doorsteek voor voetgangers en fietsers via de ontwikkeling van site Henri Horriestraat 31 (site ACV) met aansluiting op de Henri Horriestraat.

In deze zone wordt in principe alle gemotoriseerd verkeer verboden (op dit verbod worden enkele uitzonderingen toegepast) tussen 11.30 uur en 06.00 uur. Laden en lossen moet gebeuren binnen de venstertijd, nl. tussen 06.00 uur en 11.30 uur. Bepaalde categorieën gebruikers (geregeld in artikel 4) kunnen via een vergunning toch toelating krijgen om buiten deze venstertijd de voetgangerszone te betreden.

In De Munt geldt een verplichte rijrichting voor het gemotoriseerd verkeer. Hierdoor is het enkel toegelaten om via De Munt de voetgangerszone binnen te rijden via de Noordstraat en te verlaten via de Henri Horriestraat. De Citroenstraat is voor de gemotoriseerd verkeer enkel toegankelijk (binnenrijden en verlaten van de zone) via de Ooststraat.

Voor de beleving van de site Henri Horriestraat 31 met gemotoriseerd verkeer is de voetgangerszone enkel toegankelijk (binnenrijden en verlaten) via de Henri Horriestraat 31.

De toegang tot voetgangerszone De Munt wordt geregeld door middel van een verzinkbare paal. Binnen de venstertijd (tussen 06.00 uur en 11.30 uur) is deze paal automatisch verzonken. Buiten deze venstertijd kan de paal bediend worden indien men beschikt over een vergunning.

De toegang tot de voetgangerszone t.h.v. Henri Horriestraat 31 voor gemotoriseerd verkeer wordt niet geregeld via een toepassing van automatische toegangscontrole (geen gebruik van verzinkbare paal of ANPR-camera).

4. Voetgangerszone Rolariusplein

De voetgangerszone Rolariusplein wordt afgebakend door de Spoorweglaan, Stationsdreef, Stationsplein, Sint-Amandsstraat en spoorweg (Lijn 66 Brugge-Kortrijk).

In deze zone wordt in principe alle gemotoriseerd verkeer verboden (op dit verbod worden enkele uitzonderingen toegepast), 24 uur op 24 uur, 7 dagen op 7. Bepaalde categorieën gebruikers (geregeld in artikel 4) kunnen via een vergunning toch toelating krijgen om de voetgangerszone te betreden.

De toegang tot voetgangerszone Rolariusplein wordt niet geregeld via een toepassing van automatische toegangscontrole (geen gebruik van verzinkbare paal of ANPR-camera).

B. Autoluwe / autovrije gebieden afgebakend met C3

Deze zones worden aangeduid met het verkeersbord C3, aangevuld met een onderbord met opschrift 'uitgezonderd vergunninghouders' en bijkomend onderbord(en) afhankelijk van specifieke regeling per zone. Fietsers en voetgangers hebben steeds toegang tot deze zone.

1. Autovrij gebied Busstation

Het autovrij gebied Busstation situeert zich tussen de Beversesteenweg, de Ardoisesteenweg, de Jules Lagaelaan en de spoorweg / NMBS Station.

In deze zone is in principe alle gemotoriseerd verkeer verboden (op dit verbod worden enkele uitzonderingen toegepast), 24 uur op 24 uur, 7 dagen op 7. Bepaalde categorieën gebruikers (geregeld in artikel 4) kunnen via een vergunning toch toelating krijgen om deze zone te betreden.

De controle van het autovrij gebied Busstation gebeurt door middel van een ANPR-camera. Deze camera is actief 24 uur op 24 uur, 7 dagen op 7.

2. Autoluwe zone Poststraat

Het autovrij gebied Poststraat omvat de volledige Poststraat (vanaf Polenplein tot Ooststraat).

In deze zone is in principe alle gemotoriseerd verkeer verboden (op dit verbod worden enkele uitzonderingen toegepast), op schooldagen tussen 08.00 en 17.30 uur. Bepaalde categorieën gebruikers (geregeld in artikel 4) kunnen via een vergunning toch toelating krijgen om deze zone te betreden.

Gemotoriseerd verkeer kan de Poststraat enkel via de kant Polenplein inrijden (verplichte rijrichting). Het verlaten van de Poststraat gebeurt via de Ooststraat. De toegang tot de Poststraat wordt geregeld door middel van een verzinkbare paal. Op niet-schooldagen en op schooldagen tussen 17.30 uur en 08.00 uur is de paal automatisch verzonken. Op schooldagen tussen 08.00 uur en 17.30 uur kan de paal bediend worden indien men beschikt over een vergunning.

3. Zone Marie-Louise De Meesterplein

Het autovrij gebied Marie-Louise De Meesterplein omvat het volledige Marie-Louise De Meesterplein (voor gemotoriseerd verkeer toegankelijk via Vrouwenstraat).

In deze zone is in principe alle gemotoriseerd verkeer verboden (op dit verbod worden enkele uitzonderingen toegepast), 24 uur op 24 uur, 7 dagen op 7, met uitzondering van laden en lossen op werkdagen tussen 6u en 11u30. Bepaalde categorieën gebruikers (geregeld in artikel 4) kunnen via een vergunning toch toelating krijgen om deze zone te betreden.

De toegang tot de zone Marie-Louise De Meesterplein wordt geregeld door middel van een verzinkbare paal. Op werkdagen tussen 6u en 11u30 is de paal automatisch verzonken. Buiten deze uren kan de paal bediend worden indien men beschikt over een vergunning.

4. Zone Botermarkt

Het autovrij gebied Botermarkt wordt gevormd door de 'spie Botermarkt' (zone begrensd door gevel gebouwen met adres Botermarkt van huisnummer 2 t.e.m. 22; gevel gebouwen adres Botermarkt van huisnummer 1 t.e.m. 17 en (westelijke rand parking Botermarkt (cirkelvormige parking)).

In deze zone is in principe alle gemotoriseerd verkeer verboden (op dit verbod worden enkele uitzonderingen toegepast), 24 uur op 24 uur, 7 dagen op 7.

Bepaalde categorieën gebruikers (geregeld in artikel 4) kunnen via een vergunning toch toelating krijgen om deze zone te betreden.

De toegang tot de zone Botermarkt wordt geregeld door middel van een verzinkbare paal. De paal kan bediend worden indien men beschikt over een vergunning.

5. Zone Noordhof

Het autovrije gebied Noordhof situeert zich tussen het Noordhofpark, de Kattenstraat, de Désiré Mergaertstraat en de Noordstraat. Het autovrij gebied wordt begrensd door het kruispunt Noordstraat-Noordhof, het Noordhof t.h.v. woning met huisnummer 34, de drie toegangen aan de kant van het Noordhofpark en de toegang t.h.v. de in- en uitrit tot de ondergrondse garages.

In deze zone is in principe alle gemotoriseerd verkeer verboden (op dit verbod worden enkele uitzonderingen toegepast), 24 uur op 24 uur, 7 dagen op 7. Bepaalde categorieën gebruikers (geregeld in artikel 4) kunnen via een vergunning toch toelating krijgen om deze zone te betreden.

De toegang tot de zone Noordhof wordt niet geregeld via een toepassing van automatische toegangscontrole (geen gebruik van verzinkbare paal of ANPR-camera).

Artikel 4: Vergunningen tot de autovrije/-luwe gebieden

Ongeacht de controle van de zone met ANPR-camera of het gebruik van een verzinkbare paal kan per vergunning 1 nummerplaat geregistreerd worden.

Een vergunning zal enkel en alleen verkregen kunnen worden als aan de toepassingsvoorwaarden van dit reglement voldaan wordt.

In het Verkeersreglement (art. 22sexies) is voor de voetgangerszones opgenomen dat bepaalde categorieën aan de binnenkant van de voorruit van hun voertuig een vrije doorgangkaart moeten aanbrengen die door de burgemeester of zijn gemachtigde is afgegeven. De vergunning vervangt in dit geval de doorgangkaart, waardoor er niets meer aan de binnenkant van de voorruit van het voertuig aangebracht moet worden.

Volgende categorieën kunnen een vergunning aanvragen.

- a. Eigenaar of huurder van een garage of privé parkeerplaats/staanplaats die binnen een autovrije/-luwe zone gelegen is

Personen die over een garage of privé parkeerplaats/staanplaats beschikken binnen een autovrije/-luwe zone en buiten deze zone wonen, kunnen een vergunning aanvragen voor de zone waarbinnen deze garage of parkeerplaats/staanplaats gelegen is.

Per garage of privé parkeerplaats/staanplaats kunnen er maximaal 2 vergunningen toegekend worden.

Bij de aanvraag van een vergunning moet een bewijs van eigendom of huurovereenkomst van de garage of parkeerplaats/staanplaats voorgelegd kunnen worden.

De vergunning is één jaar geldig.

Jaarlijks wordt de actuele lijst van de nummerplaten van de voertuigen gecontroleerd en geüpdatet, waarna de vergunning dan automatisch voor één jaar vernieuwd wordt.

Ondernemingen, instellingen, zelfstandigen en beoefenaars van vrije beroepen die beschikken over een garage of privé parkeerplaats/staanplaats binnen een autovrije/-luwe zone kunnen aan hun klanten en bezoekers toelating geven om deze te gebruiken tijdens hun bezoek. Het gaat hierbij concreet om bv. klanten hotel, kapper, In deze situatie vallen ook de klanten en bezoekers onder de noemer van deze categorie die toelating krijgt om door de betreffende autovrije/-luwe zone te rijden.

In deze gevallen zal de nummerplaat vaak niet gekend zijn of kan voorafgaand geen vergunning aangevraagd worden. In een zone waar de toegangscontrole met ANPR-camera gebeurt, zal men in dit geval tot de volgende werkdag 23u nummerplaten kunnen doorgaan via regularisatie. Voor de zones waar de toegang geregeld wordt met een verzinkbare paal zal voor deze categorie gebruikers een regeling op maat uitgewerkt worden.

b. Bewoners

Personen die in een autovrije/-luwe zone gedomicilieerd zijn of mensen die een eerstegraadsverwantschap kunnen aantonen met een bewoner van een autovrij/-luw gebied kunnen een vergunning aanvragen voor dit gebied. Uitzondering hierop zijn de bewoners en verwanten van bewoners van de zone Busstation, de zone Botermarkt, de zone De Munt, de zone Noordhof en de zone Rolariusplein. Deze kunnen gezien het specifieke karakter van deze zone geen vergunning aanvragen.

Per wooneenheid kunnen maximum drie vergunningen toegekend worden. Indien kan aangetoond worden dat de bewoner meer dan drie garages of privé parkeerplaatsen/staanplaatsen in de zone heeft, kan per garage of privé parkeerplaats/staanplaats een bijkomende vergunning bekomen worden.

De vergunning is één jaar geldig.

Jaarlijks wordt de actuele lijst van de nummerplaten van de voertuigen gecontroleerd en geüpdatet, waarna de vergunning dan automatisch voor één jaar vernieuwd wordt.

c. Prioritaire voertuigen

Voor de prioritaire voertuigen kan een vergunning aangevraagd worden. De vergunning mag enkel gebruikt worden wanneer de aard van de opdracht het rechtvaardigt om door een autovrij/-luw gebied te rijden (dringende opdracht).

De vergunning is één jaar geldig.

Jaarlijks wordt de actuele lijst van de nummerplaten van de voertuigen gecontroleerd en geüpdatet, waarna de vergunning dan automatisch voor één jaar vernieuwd wordt.

d. Bussen De Lijn

Onder deze categorie vallen alle bussen van De Lijn, inclusief voertuigen van firma's die in opdracht van De Lijn rijden i.f.v. dienstverlening De Lijn met een open afstaphalte op het busstation. Ook de depannagevoertuigen en dienstvoertuigen van De Lijn worden hieronder opgenomen.

De vergunning is één jaar geldig.

Jaarlijks wordt de actuele lijst van de nummerplaten van de voertuigen gecontroleerd en geüpdatet, waarna de vergunning dan automatisch voor één jaar vernieuwd wordt.

e. Taxi's

Enkel taxi's die over een vergunning beschikken zoals bepaald in het decreet van 29 maart 2019 (B.S. 14 mei 2019, datum inwerkingtreding 1 januari 2020) betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer (taxidecreet) kunnen een vergunning aanvragen. De vergunning mag enkel gebruikt worden voor het ophalen en/of afzetten van een persoon in een autovrij/-luw gebied, met uitzondering van de zone Busstation waar ook een doorrijdrecht geldt.

Voor voetgangerszone De Munt en Rolariusplein wordt hierop een uitzondering gemaakt en wordt geen toelating gegeven aan taxi's om buiten de venstertijd de zone te betreden.

De vergunning is één jaar geldig.

Jaarlijks wordt de actuele lijst van de nummerplaten van de voertuigen gecontroleerd en geüpdatet, waarna de vergunning dan automatisch voor één jaar vernieuwd wordt.

f. Voertuigen die gebruikt worden voor leveringen (laden en lossen goederen)

Voor de voertuigen gebruikt voor leveringen (zowel eigenaar zelf als externe leverancier) kan voor de zones aangeduid met signalisatie F103/F105 geen vergunning toegekend worden. Het gaat hier concreet om de zone Stationsplein, de zone Ooststraat – Vlamingstraat, de zone De Munt en de zone Rolariusplein. Leveringen moeten in deze zones gebeuren tijdens de daarvoor voorziene venstertijden. Voor de zone Rolariusplein wordt voor het laden en lossen verwezen naar de daarvoor gerealiseerde laad- en loszones langs de Spoorweglaan en Stationsdreef.

Voor de zones afgebakend met C3 kan in functie van leveringen (laden en lossen) een vergunning aangevraagd worden voor de zone waar men moet leveren. Dit geldt niet voor de zone Busstation en de zone Botermarkt. De vergunning om door deze zones (met uitzondering van zone Busstation en zone Botermarkt) te rijden, kan op 2 manieren geregeld worden:

- via eigenaar, beheerder, uitbater, ... van een handelszaak of overige functie die zowel voor zichzelf als voor een derde partij de toegang tot de zone kan regelen

Hiervoor wordt een regeling met vergunning op maat uitgewerkt.

- leverancier aan handelszaken en overige functie vraagt in eigen naam een vergunning aan

De vergunning is één jaar geldig.

Jaarlijks wordt de actuele lijst van de nummerplaten van de voertuigen gecontroleerd en geüpdatet, waarna de vergunning dan automatisch voor één jaar vernieuwd wordt.

Deze regeling geldt niet voor pakjesdiensten, voor postbedeling, ...

g. Voertuigen die gebruikt worden om een opdracht of werk uit te voeren

Voor de voertuigen die gebruikt worden om een bepaalde opdracht of een bepaald werk (met uitzondering van leveren/laden en lossen van goederen cfr. punt f) uit te voeren in een autovrij/-luw gebied kan een vergunning aangevraagd worden. De vergunning mag enkel gebruikt worden om een opdracht of werk uit te voeren in de autovrije/-luwe zone.

Afhankelijk van de aard van de opdracht of het werk wordt de duurtijd van de vergunning bepaald.

Hieronder wordt een indicatie gegeven van wat onder deze categorie voertuigen begrepen wordt.

1. Voertuigen van de Stad die instaan voor toezicht, controle en onderhoud met een opdracht in de autovrije/-luwe zone
Hieronder vallen onder meer de veegmachines, voertuigen gebruikt voor het ledigen van de vuilnisbakken, ...
2. Voertuigen van de Nutsmaatschappijen die gebruikt worden in functie van interventies
Hieronder vallen de voertuigen die gebruikt worden voor de interventiedienst (in functie van garanderen permanente wachtdienst). Er kan voor maximum 20 voertuigen per maatschappij een vergunning toegekend worden.
Voor de voertuigen van nutsmaatschappijen voor het uitvoeren van een regulier, vooraf in te plannen werk geldt een afzonderlijke regeling (zie verder).
Voor de zone Busstation kan hiervoor geen vergunning afgeleverd worden. Indien interventie van nutsmaatschappij in zone Busstation nodig was, kan dit tot de volgende werkdag 23u via regularisatie geregeld worden.
3. Voertuigen van firma's die instaan voor het afvalbeheer in opdracht van MIROM en stad Roeselare
4. Voertuigen die gebruikt worden om een specifieke opdracht/werk uit te voeren
Hieronder vallen bv. voertuigen die gebruikt worden voor innames openbaar domein in een autovrije/-luwe zone in functie van bv. uitvoeren van werken (al dan niet op openbaar domein), verhuis, Ook reguliere, vooraf in te plannen werken van nutsmaatschappijen vallen onder deze regeling. In functie van inname openbaar domein kan een vergunning aangevraagd worden, geldig in de zone van opdracht/werk en voor de duur van de opdracht/het werk.

Ook voertuigen die gebruikt worden voor vervoer van minder mobiele personen, ziekenvervoer, organisaties die instaan voor de levering van warme maaltijden, bewakingsopdrachten, geldtransporten, ledigen van postbussen, ... die kunnen aantonen dat men in een autovrije/-luwe een specifieke opdracht moeten uitvoeren, kunnen hiervoor een vergunning aanvragen. Afhankelijk van de opdracht/werk kan dan een vergunning op maat toegekend worden.

*Voor de categorie 1 t.e.m. 3 is de vergunning 1 jaar geldig.
Jaarlijks wordt de actuele lijst van de nummerplaten van de voertuigen gecontroleerd en geüpdatet, waarna de vergunning dan automatisch voor één jaar vernieuwd wordt.
Voor de categorie 4 is de vergunning geldig voor de duur van de opdracht/het werk.*

Voertuigen van pakjesdiensten, in functie van leveringen aan handelszaken (cfr. punt f), postbedeling, ... vallen hier niet onder.

Artikel 5: Aanvraag vergunning

Vergunningen zullen steeds voorafgaandelijk, namelijk minstens drie werkdagen op voorhand, aangevraagd moeten worden.

Dit kan via de website van de Stad of aan het Balieplein in het stadhuis.

Artikel 6: Regularisatie

6.1. Regularisatie wegens hoogdringendheid of overmacht

Indien voertuigen niet beschikken over een vergunning, kan de doorgang alsnog geregulariseerd worden wegens hoogdringendheid of overmacht. De aanvraag tot regularisatie kan tot de volgende werkdag 23u gedaan worden.

De hoogdringendheid of overmacht dient met de nodige bewijsstukken gemotiveerd te worden. Nalatigheid kan in geen geval beschouwd worden als een geval van hoogdringendheid of overmacht.

6.2. Regularisatie wegens gebrek aan kennis van het kenteken

Indien op basis van onderhavig reglement het recht op een vergunning bestaat maar het kenteken op het in artikel 5 vermeld moment niet gekend is, kan de begunstigde alsnog de regularisatie aanvragen en dit tot de volgende werkdag 23u.

Artikel 7: Ontnemen van het recht tot regularisatie

Indien wordt vastgesteld dat de aanvrager van de regularisatie meerdere malen de termijn voorzien in artikel 6 niet naleeft of misbruik van het recht tot regularisatie maakt, kan de burgemeester beslissen om de aanvrager het recht tot regularisatie te ontnemen.

Artikel 8: Handhaving

Overtredingen worden vastgesteld en gesanctioneerd volgens de geldende wetgeving voorzien in KB van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en KB van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103/F105, vastgesteld met automatisch werkende toestellen (volgens de specifieke regels van de zone (F103/F105 of C3)).

Aldus gedaan in open zitting van 24 juni 2024

Namens de gemeenteraad

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Liselot De Decker
Voorzitter gemeenteraad