

## OPENBARE ZITTING

### A-punten

- 1            2024\_GR\_00036            Notulen en zittingsverslag van de zitting van de gemeenteraad van 25 maart 2024 - Goedkeuring**

### Vragen om uitleg

**IR 1            Mondelinge vraag van raadslid Ria Vanzielegem: 'Omloop der volkscafés'**

De Omloop der volkscafés werd enkele weken geleden gelanceerd. Inderdaad, Roeselare zou geen koersstad zijn als we niet zouden inzetten op fietstoerisme.

Het is een landelijke fietsroute met onderweg tal van bruine kroegen en praatcafés. We zijn enthousiast over dit verhaal en ontvangen veel positieve reacties.

Echter vragen we ons af waarom deze route niet door Beveren loopt, waar ook leuke volkscafés te vinden zijn en gezellige plekjes om als fietser van te genieten.

We zijn benieuwd naar het antwoord.

**IR 4            Mondelinge vraag van raadslid Siska Rommel: parkeermogelijkheden bezoekers nieuwe stadhuis**

Vorige maandag konden we met de gemeenteraadsleden en de leden van het BCSD de werf van het nieuwe stadhuis bezoeken. Het was een boeiende rondleiding die door de aanwezigen positief geëvalueerd werd.

Op de rondleiding hoorden we dat er een deel van de Wallenparking zal gehuurd worden voor het stadspersoneel. De stadsparking naast Koers zal dienen voor het opladen van elektrische auto's.

Op de Grote Markt zijn er weinig parkeermogelijkheden.

De Munt die ook dichtbij is, staat steeds vol. De parkeermogelijkheden bovengronds (op straat) namen de laatste jaren ook steeds af.

Vandaar mijn vragen:

- zal er opnieuw parkeermogelijkheid zijn op de Botermarkt? Zo ja, over hoeveel plaatsen gaat dit?

- Hoe ziet u parkeermogelijkheden dicht bij het stadhuis? Ik denk hierbij vooral aan minder mobiele en/of bejaarde Roeselarenaars?

**IR 5            Mondelinge vraag van raadslid Brecht Vermeulen: Taalgebruik bij het OCMW**

Een steeds groter deel van de OCMW-dienstverlening gaat naar mensen die niet in België geboren zijn. Heel dikwijls kennen zij het Nederlands niet of onvoldoende. Het OCMW probeert hen bij te staan maar mag dat enkel in het Nederlands doen zoals de Gecoördineerde Taalwet in Bestuurszaken van 1966 oplegt. Dat geldt zowel voor de medewerkers als voor leden van het BCSD. Het hoffelijkheidsprincipe geldt overigens niet

voor anderstaligen die in Roeselare wonen. Het is dus belangrijk dat deze 'nieuwkomers' de Nederlandse taal kennen.

Wat doet het OCMW dan met al die mensen die het Nederlands niet machtig zijn?

Hoe wordt gecontroleerd dat er toch niet in een contacttaal gecommuniceerd wordt?

Hoe intensief zet men hierbij hulpmiddelen in om de integratie te bevorderen en een goede dienstverlening te verzekeren?

#### **IR 6      Mondelinge vraag van raadslid Bert Wouters: Hoe voorkomen we fietsdiefstallen?**

Deze week werd aangekondigd dat na Brussel ook Vlaanderen het systeem MyBike uitrolt over haar grondgebied. Het is een fietsregistratiesysteem door middel van een sticker met een unieke QR-code. De code bevat niet alleen contactgegevens, je kan er ook kenmerken aan koppelen of een aankoopbewijs opladen. Zo verkleint het risico op diefstal en kan een fiets die toch gestolen werd makkelijker teruggevonden worden. De lancering gebeurt nu in de nationale actieweek tegen fietsdiefstallen. Voor veel mensen is zo'n fietsdiefstal een bijzonder ergerlijk en vervelend misdrijf. Niet enkel voor het financiële aspect, maar ook de rompslomp en een verlies aan mobiliteit kunnen de burgers missen als kiespijn. Ik grijp dit moment ook aan om de stad te vragen:

- Welke acties op vandaag lopen om fietsdiefstallen te vermijden?
- Of de stad actief wil instappen in het MyBike-platform en hoe dit te promoten?

#### **IR 7      Mondelinge vraag van raadslid Koenraad Cracco: Leegstand sociale woningen**

In Vlaanderen steeg het aantal mensen op de wachtlijst voor een sociale woning met 14%, terwijl het aantal sociale woningen slechts met 3% toenam. Dat blijkt uit cijfers van Wonen in Vlaanderen.

Eveneens volgens de cijfers van Wonen in Vlaanderen uit 2022 zijn er in Roeselare 1805 sociale woningen. Tien jaar eerder waren dat er minder, 1449 om precies te zijn.

Opvallend: ondanks het nijpende tekort aan sociale woningen in Vlaanderen, zouden er in de stad Roeselare 69 sociale woningen leeg staan. Nochtans hoorden wij onlangs tijdens de commissie mens hoe Thuis West zijn uiterste best doet om sociale woningen toe te kennen aan zij die aan de voorwaarden voldoen.

Klopt het dat er in Roeselare zoveel sociale woningen leeg staan en hoe komt dit? Wat zal daaraan gedaan worden?

Gaat de stad hierover in overleg met de betrokken actoren?

#### **IR 8      Mondelinge vraag van raadslid Thierry Bouckenooghe: Maai Mei Niet**

Sinds 2021 heeft het weekblad Knack tuineigenaars opgeroepen om in mei hun gras niet te maaien, met als doel de 2,5 miljoen tuinen in Vlaanderen, die goed zijn voor 12 procent van de Vlaamse oppervlakte, ecologischer te maken.

Voor Stad Roeselare werd 'Maai Mei Niet' een opstap naar een ander maaibeleid.

Hoewel 'Maai Mei Niet' een waardevol initiatief is, is het belangrijk om kritisch na te denken over de toepassing ervan op kleine grasperkjes in onze wijken en buurten. Netheid moet hier als prioriteit worden beschouwd om de schoonheid en leefbaarheid van de buurt te waarborgen. Daarnaast moeten we ook aandacht besteden aan de hoog opgeschoten bermen op gevaarlijke kruispunten en straathoeken, die het zicht van weggebruikers belemmeren en mogelijk een risico vormen voor de verkeersveiligheid.

In het licht van deze kwestie is de vraag gerezen of Stad Roeselare bereid is om een vorm van onderhoud te garanderen voor deze kleine openbare grasperkjes, evenals voor

de hoog opgeschoten bermen op gevaarlijke locaties. Dit alles terwijl het 'Maai Mei Niet' initiatief wordt ondersteund en de ecologische voordelen ervan worden behouden.

**IR 9      Mondelinge vraag van raadslid Steven Dewitte: waterkwaliteit IN Roeselare**

Beste voorzitter, gezien recentelijk een uitnodiging voor een informatieve avond met de schepen over de waterkwaliteit in Roeselare circuleerde, wil ik graag op de gemeenteraad de volgende vraag stellen: Wat is de huidige stand van de waterkwaliteit in de wateren van Roeselare?

**IR 10     Mondelinge vraag van raadslid Immanuel De Reuse: Elektrische wagens in ondergrondse parkeerplaatsen – veiligheid bij ontbranding**

Bij het binnenrijden van de ondergrondse parking van het station viel het me op dat wagens met LPG niet de parking in mogen. Dit uit veiligheidsredenen vanwege het ontploffingsgevaar.

Ik maakte me de bedenking hoe het zit met elektrische wagens. Als deze vuur vatten zijn die zeer moeilijk te blussen. Ze branden harder en langer dan gewone wagens en zijn moeilijk te blussen daar dit in een dompelbak moet.

Mijn vraag is dan ook welke regels er zijn rond het parkeren van wagens in ondergrondse parkeerplaatsen. Maar vooral, is er enige reglementering (zowel voor openbare als private parkeerplaatsen) inzake veiligheid. Bv. is er een advies nodig van de brandweer, moeten er specifieke noodplannen zijn voor wanneer er een dergelijke brand uitbreekt, leggen we voorschriften op bij (nieuwe) bouwprojecten.

Indien er geen reglementering is, is men van plan deze op te stellen in het kader van de algemene veiligheid? . Indien er wel een is, waar kan men dat raadplegen.

**2            2024\_GR\_00041            ALG/259 W2310 388 - Leveren en plaatsen van brandblusmiddelen inclusief onderhoud, nazicht, vervanging en inventarisatie - Lastvoorwaarden en gunningswijze - Goedkeuring**

In het kader van de opdracht 'Leveren en plaatsen van brandblusmiddelen inclusief onderhoud, nazicht, vervanging en inventarisatie' werd een bestek (ALG/259 W2310 388) opgesteld door de dienst GIDPBW in samenwerking met de dienst Aankopen.

Deze opdracht is als volgt opgedeeld:

- Basisopdracht (Leveren en plaatsen van brandblusmiddelen inclusief onderhoud, nazicht, vervanging en inventarisatie), raming: € 38.027,00 excl. btw of € 46.012,67 incl. 21% btw;
- Verlenging 1 (Leveren en plaatsen van brandblusmiddelen inclusief onderhoud, nazicht, vervanging en inventarisatie), raming: € 49.637,50 excl. btw of € 60.061,38 incl. 21% btw;
- Verlenging 2 (Leveren en plaatsen van brandblusmiddelen inclusief onderhoud, nazicht, vervanging en inventarisatie), raming: € 38.417,50 excl. btw of € 46.485,18 incl. 21% btw;
- Verlenging 3 (Leveren en plaatsen van brandblusmiddelen inclusief onderhoud, nazicht, vervanging en inventarisatie), raming: € 40.463,50 excl. btw of € 48.960,84 incl. 21% btw;
- Verlenging 4 (Leveren en plaatsen van brandblusmiddelen inclusief onderhoud, nazicht, vervanging en inventarisatie), raming: € 38.027,00 excl. btw of € 46.012,67 incl. 21% btw.

De totale uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 204.572,50 excl. btw of € 247.532,72 incl. 21% btw.

De uitsplitsing kunt u hieronder terugvinden:

- De totale uitgave voor Stad Roeselare wordt geraamd op € 132.616,00 excl. btw of € 160.465,35 incl. 21% btw (rekening houdend met de verlengingen);
- De totale uitgave voor OCMW Roeselare wordt geraamd op € 20.900,00 excl. btw of € 25.289,00 incl. 21% btw (rekening houdend met de verlengingen);
- De totale uitgave voor Motena wordt geraamd op € 51.056,5 excl. btw of € 61.778,37 incl. 21% btw (rekening houdend met de verlengingen).

Maximaal bestelbedrag van de raamovereenkomst (rekening houdend met de verlengingen): € 221.000 excl. btw of € 267.410 incl. btw.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om:

- het bestek (ALG/259 W2310 388) en de raming goed te keuren;
- de opdracht te gunnen bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

Stad Roeselare is trekker in dit dossier. Volgende entiteiten kunnen aansluiten aan dezelfde voorwaarden:

- OCMW Roeselare
- Motena
- De Spil vzw
- vzw Het Portaal
- Welzijnsvereniging Ter Lembeek
- Welzijnsvereniging Blankenberge
- De Lochting vzw

### **3            2024\_GR\_00038            Aankoop van landbouwgrond gelegen nabij de Ieperseweg - Ontwerp van akte - Goedkeuring**

Om de stad in de toekomst meer te kunnen vrijwaren van wateroverlast, is er nood aan het verder uitbreiden van de gecontroleerde overstromingsgebieden en bufferbekkens op grondgebied van Roeselare. Eén van deze gecontroleerde overstromingsgebieden (GOG) wordt ingericht langs de Ieperseweg.

De gronden waarop de aanleg van het GOG Ieperseweg is gepland, zijn reeds aangekocht door Stad Roeselare. Hierbij is de wens naar voor gekomen om een stuk, gelegen tussen de reeds aangekochte percelen en de Godelievebeek, bijkomend aan te kopen. Zo kan het GOG nog efficiënter worden aangelegd.

In zitting van het college van burgemeester en schepenen dd. 31 juli 2023 werd het mandaat gegeven om de onderhandelingen op te starten en werd de gegunde beëdigd landmeter schatter aangesteld om een opmetingsplan en schattingsverslag op te maken. De eigenaar is bereid om een deel van haar perceel te verkopen aan de Stad Roeselare. Met het opmetingsplan en het schattingsverslag werd er in gesprek gegaan met de eigenaar waarbij een overeenkomst werd bereikt. De aankoopprijs omvat zowel de grondprijs als de verbrekingsvergoeding die moet betaald worden aan de huidige pachter. De totale aankoopprijs voor het perceel bedraagt € 9.350,70. In zitting van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13 november 2023 werd notariskantoor Thierry Axelle aangesteld om een ontwerp van akte op te maken.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om het ontwerp van akte voor de aankoop van landbouwgrond gelegen nabij de Ieperseweg goed te keuren.

### **4            2024\_GR\_00039            Aankoop deel van perceel Gitsestraat 286 in het kader van programma Godelieve Leeft - Ontwerp van akte - Goedkeuring**

De heraanleg van de Gitsestraat maakt deel uit van het programma Godelieve Leeft en werd voorzien in het bestuursakkoord. De Gitsestraat is op vele vlakken aan vernieuwing toe. Met het ontwerp werd op niveau van mobiliteit, vergroening, beleving, fietsen,

ontharden, biodiversiteit, enzovoort een onderbouwd concept participatief uitgewerkt met de buurt, dat beantwoordt aan de wensen van het beleidsakkoord.

Het ontwerp van de Gitsestraat voorziet in het vernieuwen van de volledige bovenbouw, nl. nieuwe trottoirs (met aandacht voor toegankelijkheid), parkeerstroken en een rijweg. Er worden waar mogelijk bomen aangeplant, vergroening gerealiseerd en maximaal ingezet op ontharding en gebruik van waterdoorlatende materialen. Om enerzijds de nieuwe nutsleidingen op openbaar domein, maar buiten het tracé van de rijweg te kunnen aanleggen en om anderzijds de wegeninfrastructuur optimaal te kunnen inrichten, zijn een aantal verwervingen noodzakelijk. Nadat door de beëdigd landmeter-schatter Buro Plancke, Tumulusstraat 44 in Roeselare, (aangesteld als beëdigd landmeter-schatter inzake patrimonium - besluit college van burgemeester en schepenen d.d. 20 maart 2023) een schattingsverslag werd opgemaakt, kon onderhandeld worden met de eigenaars. Er werd met de eigenaars in gesprek gegaan en een akkoord bereikt omtrent de prijs.

Een deel van het perceel, gelegen Gitsestraat 286, met een oppervlakte van 20 m<sup>2</sup> staat afgebeeld op het liggingsplan opgemaakt door Infrabureau Demey, Beversesteenweg 314 in Roeselare (beëdigd landmeter-expert Michaël Balcaen). Er werd onderhandeld met de eigenaar en hierbij werd een aankoopprijs van € 4.700,00 overeengekomen. Aan notariskantoor Aktius (notaris Peter Verstraete en notaris Ides Viaene) werd de opdracht gegeven een ontwerp van akte op te maken.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om het ontwerp van akte voor de aankoop van een deel van het perceel, Gitsestraat 286, goed te keuren.

**5            2024\_GR\_00040            Overdracht van restgrond met voetpad bestemd voor het openbaar domein uit verkaveling 1591, Izegemseardeweg - Ontwerp van akte - Goedkeuring**

Het betreft een perceel grond, gelegen in een verkaveling, met een voetpad langs de Izegemseardeweg. Deze grond behoort toe aan de vennootschap die de grond wenst over te dragen aan de stad door een akte van fusie waardoor de kwestieuze gronden werden overgedragen aan de huidige vennootschap-eigenaar.

Het voetpad werd volgens de regels van de kunst aangelegd. De huidige overdracht kan dan ook als een regularisatie van een feitelijke toestand beschouwd worden.

Om de overdracht te regelen werd door notaris Henk Dekiere te Oostrozebeke een ontwerp van akte opgemaakt, waarbij twee perceeltjes grond gelegen aan de Izegemseardeweg, met een totale oppervlakte volgens meting van 81 ca kosteloos worden overdragen aan de Stad.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om het ontwerp van akte, overdracht van restgrond met voetpad bestemd voor het openbaar domein, goed te keuren.

**B-punten**

**6            2024\_GR\_00035            Ontwerp Gemeentelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan 'Hof ter Weze' - Voorlopige vaststelling - Goedkeuring**

De opmaak van het Gemeentelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan 'Hof ter Weze' heeft als doel:

- Een planologische correctie van de bestemmingsgrens van het reeds bestaande en bestemde bedrijventerrein. Het betreft een correctie van de huidige zonegrens van de bestemmingen van het Algemeen Plan van Aanleg: 'bedrijfsgebied voor kmo- en dienstverlening' en 'landelijk en openruimtegebied met agrarisch karakter'.
- Het uitbreiden/afwerken van het bestaande en bestemde bedrijventerrein in oostelijke richting. Voor deze uitbreiding mag dit RUP beroep doen op het Vlaams

Reservepakket aan bedrijventerreinen vanuit het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen - dit volgens het besluit van de bevoegde Minister van Omgeving van 8 mei 2023.

- Het creëren van een duurzaam bedrijventerrein, zowel in de oostelijke uitbreiding als in het reeds bestemde en bestaand bedrijventerrein.
- Het afstemmen van dit duurzaam bedrijventerrein op de ruimtelijke draagkracht van de omgeving.

De opmaak van het Gemeentelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan 'Hof ter Weze' heeft reeds de volgende stappen doorlopen:

- fase 1: de startnota werd door het college van burgemeester en schepenen (CBS) op 14 mei 2018 goedgekeurd;
- fase 2: de periode van adviesvraag en publieke raadpleging over de startnota liep van 1 juni 2018 tot en met 30 juli 2018. In deze periode werd op 27 juni 2018 een participatiemoment georganiseerd;
- fase 3: de scopingnota werd door het CBS op 3 juni 2019 goedgekeurd.
- fase 4: het voorontwerp werd door het CBS op 11 september 2023 goedgekeurd en daarna voor advies voorgelegd aan de betrokken adviesinstanties. Dit voorontwerp werd met de Provincie in plenaire vergadering besproken op 16 oktober 2023.

Hierna volgt de vijfde fase van opmaak van ontwerp. Dit ontwerp omvat terug het voorontwerp dat bijgewerkt is aan de hand van de ontvangen adviezen en aan de hand van de bespreking op de plenaire vergadering.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het ontwerp van het Gemeentelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan 'Hof ter Weze' voorlopig vast te stellen.

### **Toegevoegde punten**

#### **IR 2      Voorstel tot beslissing van raadslid Georges Decoene: Aanleg voetpaden Beekstraat.**

Voor de nieuwe aanleg van de Beekstraat was er een voetpad van de Spechtendreef tot aan de Honzebroekstraat.

Na de werken is het nieuwe voetpad onderbroken vanaf de nrs. 45 tot 53 en is er alleen nog gras. De bewoners langs deze groene strook hebben nu zelfs geen voetpad meer aan hun eigen deur. Willen ze naar de geuur gaan dan moeten ze onmiddellijk op de straat.

Voorstel: Geef de getroffen bewoners hun voetpad terug. Een voetpad over de volledige lengte is evenzeer nuttig voor de scholen als voor de kerkgangers.

De gemeenteraad geeft opdracht aan het college van burgemeester en schepenen om een voetpad aan te leggen over de volledige lengte van de Beekstraat.

#### **IR 3      Voorstel tot beslissing van raadslid Brecht Vermeulen: Vlottere en veiligere doorstroming van verkeer op de R32 door middel van ongelijkgrondse kruisingen**

De N31, ook bekend als de Expressweg, is een belangrijke verkeersader die langs de westelijke kant van Brugge loopt en de kust verbindt met de autosnelwegen E40 en E403.

Jarenlang werd hier een "groene golf" gepromoot om door trager dan 90 kilometer per uur te rijden, mee te zorgen dat de automobilist niet meer voor de rode lichten kwam te staan aan de verschillende kruispunten. Maar dat leek nooit echt een succes.

Niet alleen zorgde het voor trager verkeer, dat nog altijd veel voor rode lichten kwam te staan, het zorgde ook voor onveilige overgangen voor de zwakke weggebruiker.

De oplossing kwam er een 10-tal jaar geleden door de kruispunten van deze "primaire" weg ongelijkgronds te maken. Dit betekende dat er tunnels werden aangelegd die een vlotte doorstroming en grotere veiligheid op de N31 bewerkstelligden. Verkeer dat van

noord naar zuid of omgekeerd reed, moest niet langer stoppen voor rode lichten. Enkel bij afslaan of bij het kruisen van die N31 waren er nog bovengrondse kruispunten met rode lichten.

In Roeselare kent de R32 – beter gekend als “De Rijksweg” - ook steeds meer piekverkeer, met files en frustraties tot gevolg en soms ook met gevaarlijke situaties. Een van de oplossingen werd gezocht door conflictvrije kruispunten te maken, met gescheiden verkeersstromen voor afslaand verkeer en aparte oversteekmomenten voor fietsers/voetgangers. Hierdoor neemt de wachttijd aan de rode lichten doorgaans wel toe.

Er zijn ook andere oplossingen mogelijk.

Vele jaren geleden werd een brug aangelegd om het drukke kruispunt van de Brugsesteenweg en de R32, ter hoogte van Deceuninck met een brug en een ovonde te voorzien. Dat heeft alleszins bijgedragen aan een vlottere en veiligere verkeerssituatie. Die ene brug is samen met de verkeersafwikkeling voor AZ Delta de enige ongelijkgrondse kruising op de R32 in Roeselare.

Maar aan alle andere kruispunten werd niet geraakt.

Meer nog : er komt nog een bijkomend kruispunt met rode lichten om de nieuwbouwwijk aan de Honzebroekstraat te ontsluiten. Daar zou dan ook een fiets- en voetgangerstunnel komen.

In 2018 bevatte het Groenplan van de stad (in samenwerking met BUUR Bureau voor Urbanisatie) de visie om een ecologische corridor tussen het Sterrebos en het Bergmolenbos-Kleiputten te maken met een “landschappelijke tunnel” voor voetgangers en fietsers. Dat werd inmiddels hernomen in een van de aanpassingen van het meerjarenplan en in persberichten. Dat zou samen met AWV en de Provincie gerealiseerd worden.

Met N-VA hebben we niets tegen deze projecten maar we zouden ze graag liever kaderen in een groter geheel, waarbij ook aandacht gaat naar vlottere doorstroom en meer veiligheid in dat geheel. Wij durven hierbij pleiten om eenzelfde soort van investering te bewerkstellingen in Roeselare zoals dit al aan de N31 in Brugge is gebeurd, aan de E3-tunnel (kruising van de N36 en de N43) te Harelbeke of aan het kruispunt N32/Kortrijkstraat te Menen. Een vlottere doorstroom betekent minder stop-en-startbewegingen en bijgevolg minder fijn stof door motoren en banden. Ook minder frustratie van gehaaste chauffeurs en minder risico's bij overstekende zwakke weggebruikers.

De R32 is uiteraard geen bevoegdheid van deze gemeenteraad. Maar een betere mobiliteit is in het belang voor iedereen die hier woont, werkt of winkelt. En dus mag de gemeenteraad niet afwezig blijven in dit debat.

Het is overigens wenselijk dat de gemeenteraad zich meer zou uitspreken over de wenselijkheid van bepaalde investeringen van andere overheden, om daarmee aan te tonen welk draagvlak er al dan niet voor aanwezig is in onze stad.

Daarom stelt onze fractie volgende motie tot stemming voor :

“De gemeenteraad vraagt aan het Agentschap Wegen en Verkeer om de mogelijkheden en wenselijkheden te onderzoeken om een vlottere en veiligere doorstroming van het verkeer op de kruispunten aan de R32 rond Roeselare te krijgen, bij voorkeur door gebruik te maken van ongelijkgrondse kruisingen, en daarvoor een plan van aanpak en een budget op te stellen”.

### **IR 11 Voorstel tot beslissing van raadslid Bert Wouters: De zorgwekkende situatie in Gaza, Israël en de Westelijke Jordaanoever**

Sinds 7 oktober is het geweld in Gaza zowat een vast nieuwsitem. De terroristische aanval van Hamas gericht op onschuldige joodse slachtoffers resulteerde in een

ongemeen hard optreden van het Israëliësche leger. De tol is immens: er zijn al ruim 34 000 doden geteld, onder wie bijna 14 000 kinderen. Daarbovenop komen nog veel meer gewonden, is haast de volledige infrastructuur (huizen, scholen, ziekenhuizen, wegen) vernield door bombardementen. Een hongersnood is onvermijdelijk zonder humanitaire hulp die nog steeds moeilijk tot daar geraakt en steeds meer mensen worden blootgesteld aan dodelijke epidemieën.

Het conflict duurt inmiddels al zo'n 75 jaar en dat is niet alleen in Gaza. Ook op de Westelijke Jordaanoever gaat het geweld voort, al is het daar voor ons niet altijd even zichtbaar. Het koloniseren gaat door, tegen alle eerdere afspraken en pogingen om vrede te bereiken in. Deze acties ondermijnen telkens alle stappen in het vredesproces, net als de acties van Hamas.

In december hadden wij een avond over de situatie in Gaza en Israel, daar kwam best veel volk op af. Het houdt ook in Roeselare veel mensen bezig. Al zien we dat er op het nationale en internationale plan nog te weinig gebeurt.

Graag willen we dat de stad een bijdrage levert in de humanitaire crisis die er momenteel nog steeds heerst in Gaza, zoals we dat ook doen bij andere grote rampen in de wereld.

Voorstel van beslissing:

De gemeenteraad geeft het college van burgemeester en schepenen opdracht om noodhulpbudget vrij te maken voor de onmiddellijke medische zorgnoden van de bevolking in Gaza.