

Ministerieel besluit houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken

Datum 24/03/2020

INHOUD

(... - ...)

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 13 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken, artikel 3.

Vormvereiste

De volgende vormvereiste is vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 24 maart 2020.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Gelet op de dringende noodzakelijkheid;
- Overwegende dat de rechtszekerheid vereist dat zo vlug mogelijk nadere modaliteiten worden bepaald voor het uitstel dat op grond van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken kan worden verleend;
- Overwegende dat het COVID-19 virus het volgen van opleidingen en het afleggen van examens in het kader van de rijopleiding onmogelijk maakt;
- Overwegende dat ten gevolge van het COVID-19 virus slechts zeer beperkte activiteiten in de keuringsstations mogelijk zijn, zodat maatregelen moeten worden genomen;
- Overwegende dat aan exploitanten of vervoersmanagers van goederen- of personenvervoer over de weg die getroffen zijn door het COVID-19 virus een uitstel van een aantal verplichtingen moet worden verleend;
- Overwegende dat aan exploitanten van diensten van individueel bezoldigd personenvervoer of bestuurders die getroffen zijn door het COVID-19 virus eenzelfde uitstel van een aantal verplichtingen moet worden verleend.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 9 maart 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B;
- het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
- het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer;
- koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;
- koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B;
- het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 december 2010 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer;
- het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg;
- het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het reizigersvervoer over de weg;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader

van de rijopleiding categorie B;

- het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT: