



Departement Communicatie

---

datum	telefoon	e-mail
7 september 2023	051 26 24 70	<a href="mailto:communicatie@roeselare.be">communicatie@roeselare.be</a>

---

## Persbericht

---

# Veiligheidsdag zet veiligheidsberoepen in de kijker

*De Roeselarenaar is tevreden over het werk van de veiligheidsdiensten, maar stoort zich aan snelrijders, zwerfvuil en overlast.*

## 1. Veiligheidsbeleid

De Stad zet in haar bestuursakkoord prioritair in op **een veilige en propere** stad. Dat doen we samen met onze inwoners, in partnerschap met onze politiediensten, brandweer, samenlevingsdienst en Gemeenschapswachten.

Naar aanleiding van de Veiligheidsdag benadrukken we een aantal prioriteiten die ook door de inwoners als storend worden ervaren.

De inwoner #VANRSL stoort zich het meest aan **te snel verkeer** en een **gebrek aan netheid** (cijfers uit de nationale veiligheidsmonitor 2021). Twee thema's waar de Stadsdiensten in samenwerking met de Politiezone RIHO sterk op inzetten. Een nette, aangename, veilige samenleving is de verantwoordelijkheid van iedereen samen. Daarnaast vormen ook de aanpak van overlast, maar ook nieuwe fenomenen zoals cybercriminaliteit aandachtspunten.

Recente cijfers uit de criminaliteitsbarometer en de GAS-aanpak wijzen bovendien uit dat de samenhang tussen preventie, sensibilisering en sanctionering vruchten afwerpt. De Roeselarenaar toont zich tevreden over het politiewerk.

## 2. Vaststellingen over verkeersproblemen

Roeselare scoort vrij goed als het gaat om onveiligheidsgevoelens bij de inwoners. Bijna 5% van de ondervraagden heeft vaak zo'n gevoel. Dat cijfer ligt lager dan in een vergelijkbare stad.

Het grootste onveiligheidsgevoel heeft de Roeselarenaar onder meer bij onaangepaste snelheid.

### 3.1 Onaangepaste snelheid

60% van de respondenten stoort zich aan onaangepaste snelheid van andere bestuurders. Vooral inwoners uit de leeftijdsgroep van 35 – 49 jaar kruisen dit item aan. Niet toevallig wellicht, aangezien mensen van deze leeftijd het vaakst moeders en vaders zijn die samen op pad gaan met jonge kinderen, die nog begeleiding nodig hebben in het verkeer.

<b>Tabel: brt A.1.2 Rijpercentages</b>	<b>helemaal wel een probleem</b>	<b>eerder wel een probleem</b>	<b>eerder geen probleem</b>	<b>helemaal geen probleem</b>	<b>Totale freq. (=100%)</b>
Onaangepaste snelheid	21.69	38.36	24.62	15.33	383
Hinderlijk parkeren	11.74	24.72	33.53	30.01	384
Overlast door zwaar vervoer	11.15	16.79	36.09	35.97	383
Agressief verkeersgedrag	9.89	21.56	43.36	25.20	381
Overlast verbonden aan elektrische steps en fietsen	4.19	6.62	38.80	50.39	382
Verkeersongevallen	3.13	9.80	46.87	40.20	381

#### **Trager rijden stimuleren via zone 30 en fietsstraten.**

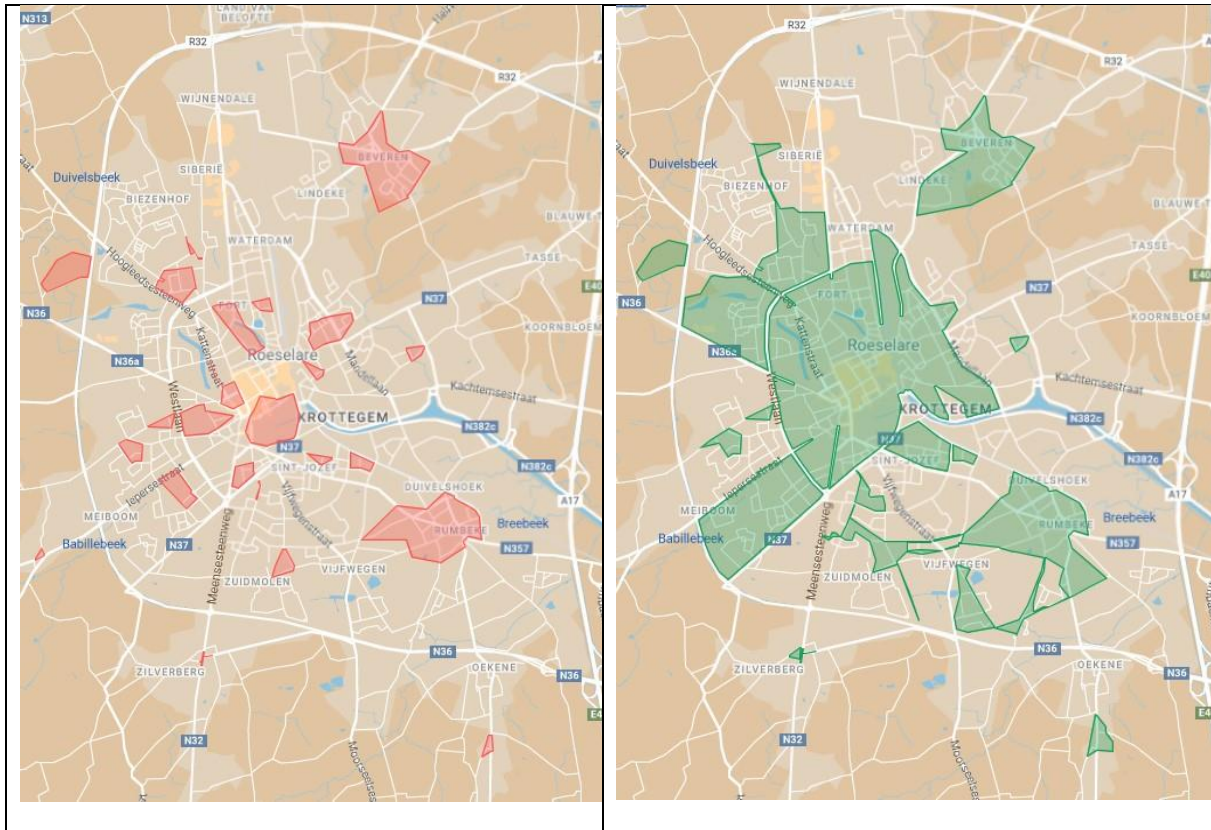
De voordelen van zone 30 zijn gekend. In gebieden waar de snelheid lager ligt, daalt het aantal verkeersslachtoffers drastisch. Bij een aanrijding met 50 km/u. loopt een voetganger ongeveer drie keer meer risico op zware verwondingen en zes keer meer risico om te overlijden dan bij 30 km/u.

Schepen Stefaan Van Coillie:

*“Onaangepast rijgedrag kan een reden zijn om zich onveilig te voelen. In Roeselare moet iedereen zich op een veilige manier kunnen verplaatsen. Net daarom beslisten we om vanaf 1 september 2023 een ruime zone 30 in voege te laten gaan. Niet enkel 30 km/u. aan schoolomgevingen of in een druk centrum, maar in een uitgebreide zone binnen de kleine ring. Zo gaan we voor meer uniformiteit, herkenbaarheid en veiligheid.”*

Ter illustratie twee kaarten die de evolutie van zone 30 in Roeselare weergeven.

01/09/2011	01/09/2023
------------	------------



In 2011 was de zone 30 nog beperkt tot Rumbeke, Beveren en in de buurt van schoolomgevingen. Gaandeweg werden daar straten, wijken en schoolomgevingen aan toegevoegd:

- Schiervelde
- Wijk rond Ridderstraat
- Jan Mahieustraat
- Jules Lagaelaan
- Ardooisesteenweg
- Groenpark – Meiboom
- Fietszone in Rumbeke
- Roeselare centrum
- Godelievewijk (n.a.v. heraanleg Honzebroekstraat en Gitsestraat)
- St. Jozef (n.a.v. heraanleg Azalealaan)

En we weten dat de kaart op 1/9/2023 niet de finale versie zal zijn. Ook vanuit **verschillende wijken** vragen bewoners aan de Stad om de invoering van zone 30 te bekijken. Als er voldoende draagvlak is in een buurt, zet de Stad een participatief traject op om de verdere uitrol te bekijken. Een eerste wijk die zo werd benaderd is de omgeving van de Jacob Van Maerlantwijk. Daar was 72% van de respondenten voorstander van invoering van zone 30. Vanaf 15/9/2023 zal dit een feit zijn. Ook in andere wijken is zo'n onderzoek op dit moment bezig, na vragen van inwoners.

Naast zone 30, leidt ook de invoering van **fietsstraten** tot trager verkeer. De maximumsnelheid is er sowieso 30km./u. Rijdt er een fietser, dan moet de autobestuurder die snelheid respecteren en mag hij hem/haar niet inhalen. Zo geven we meer comfort en ruimte aan de fietser.

### **Sensibilisering op snelheid**

De Stad kocht 12 snelheidsinformatieborden om in te zetten waar nodig, zowel in het centrum als in de deelgemeenten. Deze borden tonen aan welke snelheid je rijdt. Zo

helpen we bestuurders om zich bewust te zijn van hun snelheid en om hun gedrag aan te passen indien nodig.

### **Veilige schoolomgevingen**

In Roeselare vallen de schoolomgevingen op. De markeringen op de grond, de brede zebra's, sierhekkens en Octopuspalen springen in het oog. Het zijn allemaal maatregelen die voortvloeien uit de globale aanpak om alle schoolomgevingen in Roeselare op eenzelfde, uniforme manier in te richten. Zo verhogen we de zichtbaarheid van jonge kinderen aan de schoolpoort en investeren we in veilig verkeer.

Daarnaast bekijken we in overleg met elke school wat er extra nodig is. Dat kan gaan om zoen- en vroemzones, een aparte parkeerplaats voor de bus, ...

Sinds 2020 maakten we al 48 schoolomgevingen veiliger. In 2024 komen er nog enkele bij.



### **Actie fietsverlichting: Verplicht verlicht**

Al sinds 2019 zet de Politiezone RIHO met de actie "Verplicht Verlicht" in op zichtbaarheid in het verkeer. Tijdens het schooljaar 2022 – 2023 werden er in de lagere en secundaire scholen in Roeselare 2176 fietsen preventief gecontroleerd op onder andere werkende fietsverlichting.

Dit jaar werden ook de jeugdbewegingen gesensibiliseerd. Elke jeugdbeweging ontving een goodiebag met hierin enkele fietsverlichtingssetjes, posters en een boekje vol nuttige tips. Naast preventie zet de Politiezone ook in op extra controles op het gebruik van fietsverlichting. Tijdens de donkere maanden werden er in de Politiezone RIHO 5213 fietsers gecontroleerd. 4,8% van hen was niet in orde met zijn/haar fietsverlichting en ontving een boete. Elke overtreder krijgt naast een geldboete ook een setje fietsverlichting mee naar huis. Zo kunnen ze hun weg toch veilig verderzetten.

### **Handhaving patsergedrag**

Reeds vorig jaar, in februari 2022, werd het stedelijk politiereglement aangepast, waardoor de Stad nog sterker inzet op de handhaving van onaangepast rijgedrag en verkeerscriminaliteit, en patserswagens in beslag kunnen worden genomen, ook bij overdreven geluidshinder.

De kosten van de bestuurlijke inbeslagname van een voertuig worden ook doorgerekend aan de bestuurder of de houder van de nummerplaat. Op die manier krijgt de politie ook meer troeven in handen om deze problematiek aan te pakken.

### **Sensibilisering alcoholgebruik**

Met de campagne “Hou je maten in de gaten ... en zorg dat iedereen veilig thuis geraakt”, sensibiliseren we omtrent alcoholgebruik in het verkeer.

### **Sterke handhaving: 10-puntenplan politie**

Handhavend is de inzet van de verkeersdienst van Politiezone RIHO gericht op de aanpak van verkeersgevaarlijke of verkeershinderlijke inbreuken en asociaal verkeersgedrag. Aan de hand van het “10 puntenplan” worden gerichte acties georganiseerd.

1. Snelheid (zone 30, schoolomgeving en fietsstraat)
2. Alcohol en drugs in het verkeer
3. Gebruik GSM als bestuurder van een voertuig
4. Veiligheidssystemen voertuig (veiligheidsgordel en kinderbeveiligingssysteem)
5. Parkeren
6. Zwaar vervoer
7. Fietsstraten
8. Technische eisen
9. Verlichting fietsers
10. Andere inbreuken (verzekering, inschrijving en andere)

In 2022 werden 1812 snelheidsovertredingen afgehandeld via GAS.

### 3.2 Hinderlijk parkeren.

35% van de ondervraagden kruist “hinderlijk parkeren” aan bij de buurtproblemen op vlak van verkeer.

Ook bij 1788, het centraal nummer van de stadsdiensten, zijn meldingen over foutief parkeren gekend. In 2022 gingen 156 meldingen over parkeerproblematieken, in 2023 zijn er dat tot nu toe 106.

Foutief parkeren kan voor veel mensen hinderlijk zijn. Niet in het minst voor voetgangers, zachte weggebruikers, rolstoelgebruikers, ... die hun weg versperd zien en naar de rijweg moeten uitwijken. Maar ook veiligheidsdiensten en vuilnisophalers kunnen voor onverwachte hindernissen komen te staan wanneer foutparkeerders een vlotte doorgang belemmeren.

### **Aantal GAS vaststellingen neemt toe.**

In 2021 waren 1440 vaststellingen stilstaan en parkeren. Voor ANPR waren dat er 2606. We zien dat het aantal vaststellingen stilstaan en parkeren stijgt en het aantal overtredingen met ANPR daalt t.a.v. de afgelopen jaren. 321 van die vaststellingen gebeurden door gemeentelijke vaststellers, onder wie ook de Gemeenschapswachten. Wanneer Gemeenschapswachten vaststellen dat parkeergedrag een onmiddellijk gevaar of hinder oplevert voor andere weggebruikers, kunnen ze handhavend optreden.

## 4.Hoe netter, hoe groter het veiligheidsgevoel

Dat tonen ook de cijfers: waar het gaat om buurtproblemen, storen 43% van de respondenten van de veiligheidsmonitor zich heel veel of eerder wel aan sluikestorten en zwerfvuil.

Anderzijds stelt 86% van de bevroagden in de veiligheidsmonitor dat de buurt er verzorgd tot heel verzorgd bij ligt qua onderhoud.

Dit is vrij bijzonder omdat enerzijds een deel van de respondenten aangeeft dat de buurt eerder verzorgd is en een ander deel het net als probleem aangeeft.

Stad Roeselare is dagelijks bezig met het proper houden van haar straten, pleinen en parken. Want vuil trekt ander vuil aan, terwijl propere straten bijdragen tot een gevoel van welbehagen en veiligheid.

Ervoor zorgen dat onze stad er het hele jaar door netjes bijligt, vergt veel inspanning.

- Dagelijks zijn 18 stadsmedewerkers bezig met openbare netheid. Daarvoor hebben zij 5 voertuigen, 4 veegmachines en één glutton beschikbaar. In 2022 haalden ze maar liefst 146 550 kg afval op!
- Gelukkig kan de Stad ook rekenen op de enthousiaste inzet van heel wat vrijwillige Mooimakers die hun eigen straat, buurt of pleintje net houden. In 2022 ruimden zij 6.160 kg afval op.

### **Sensibilisering en handhaving**

De netheid van straten hangt af van het vegen van de straten, het ledigen van de openbare vuilnisbakken, ... maar bovenal van het gedrag van de gebruikers van de openbare ruimte. Daarom zet de Stad jaarlijks ook in op tal van communicatie- en sensibiliseringsacties en organiseert ze zwerfvuilopruimacties.

Ook handhaving is, jammer genoeg, een noodzakelijk onderdeel. Zo worden er 11 camera's van Mirom ingezet om sluikestorters te vatten. Vorig jaar waren die goed voor maar liefst 550 filmdagen. Ook werden er in 2022 750 GAS-boetes uitgeschreven voor zwerfvuil en sluikestort, neem je daar voetpaden en wildplassen bij dan komen we op 811 boetes. De pakkans is dus reëel. Zowel onze Gemeenschapswachten, medewerkers van MIROM als OVAM-vaststellers kunnen GAS-boetes uitschrijven bij overtredingen.

Roeselare hanteert sinds 2013 de maximumboete van 350 euro. De GAS-ambtenaar legt onafhankelijk de proportionele boete op.

Boven op de GAS-boete die kan oplopen tot 350 euro, hebben we in de Gemeenteraad van 21/02/2022 een aanpassing aan het Politierglement goedgekeurd om bij groot sluikestort de kosten voor verwijdering, de opkuis en afvoeren van de niet-reglementair achtergelaten afvalstoffen te verhalen op de overtreder.

Ondanks al die inzet, wordt er nog elke dag afval aangetroffen waar het niet thuishoort. En ook dat komt bij de Stad terecht via 1788, het nummer voor de Roeselaarse dienstverlening.

- Het gratis nummer kreeg in 2022 niet minder dan 12.059 meldingen van Roeselarenaars.
- Maar liefst 35% van die meldingen bij 1788 gaan over sluikestort en zwerfvuil.

Maar er is ook positief nieuws:

- Het aantal melding sluikestort en zwerfvuil kende in 2022 een daling van 12% ten opzichte van 2021! De gemiddelde doorlooptijd van een melding bij 1788 is 15

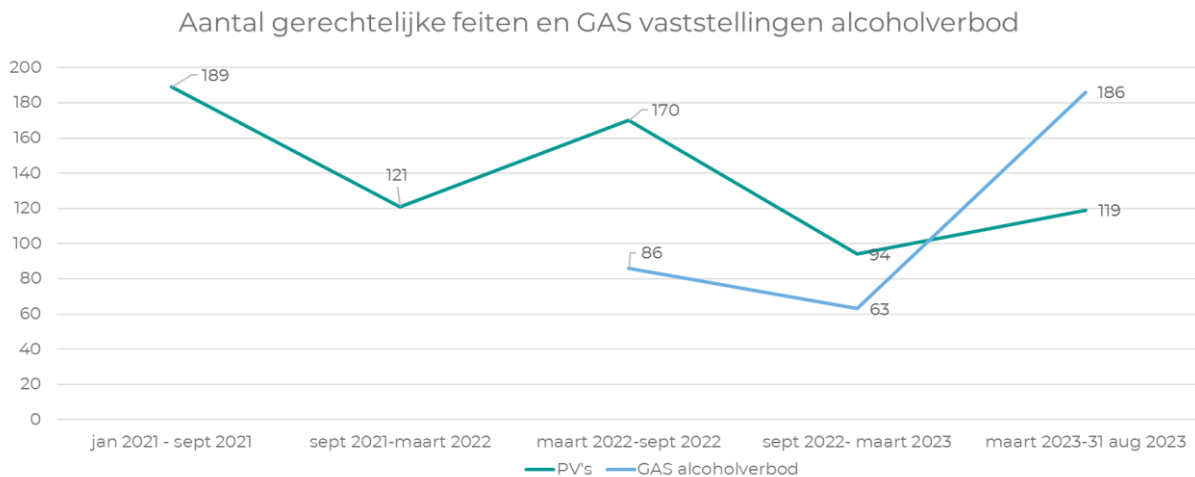
werkdagen, terwijl meldingen rond sluikestort en zwerfvuil binnen de 3 werkdagen opgelost worden!

## 5. Aanpak overlast Stationsplein werpt zijn vruchten af

Het Stationsplein is een drukke plek waar dagelijks veel passanten elkaar kruisen. In de maanden juli en augustus stond de passantenteller op gemiddeld 10 000 mensen per dag.

### Alcoholverbod werpt zijn vruchten af

Als antwoord op de signalen en vaststellingen van stijgende overlast op het plein, geldt er sinds eind juni 2022 een alcoholverbod op het Stationsplein en De Munt. Oorspronkelijk voor een periode van drie maanden, om de gezelligheid en openbare rust tijdens de zomermaanden te garanderen. Dit verbod werd na een positieve evaluatie voor onbepaalde duur verlengd.



Ten opzichte van de start van de monitoring van de pv's op het Stationsplein (september 2021), zien we een **duidelijke vermindering van het aantal gerechtelijke feiten (van 189 naar 119, min 37 procent)**.

In vergelijking met vorige zomer zien we **zeer gelijkaardige cijfers** inzake openbare dronkenschap, opzettelijke slagen. Het **aantal diefstallen** (in het bijzonder fietsdiefstal) lijkt wel **afgenomen**.

Het aantal vaststellingen van overtredingen van het alcoholverbod is wel sterk toegenomen. Een versterkte aanwezigheid van handhavingsactoren op het Stationsplein verhoogt uiteraard de pakkans.

Meestal gaat het om dezelfde personen die worden aangesproken op het gebruik van alcohol in de Stationsomgeving. Zowel de Stad met de diensten Samenleven, Gemeenschapswachten, dienst dak- en thuislozen, maatschappelijk werk, als de Politie, bundelen de krachten in de aanpak van overlast.

Zowel de politie als de Gemeenschapswachten monitoren mogelijke verschuivingen. 10% van de bevroegden benoemen in de veiligheidsmonitor aan overlast als buurtprobleem. Dit kan gelinkt zijn aan samscholingen of aan drug- of alcoholgebruik. Dit is significant lager dan in vergelijkbare steden.

We zien een toenemende (zichtbare) groep maatschappelijk kwetsbaren met verslavingsproblematiek, mentale problemen, .... Vanuit de Stad wordt dan ook een **aanklampend beleid** gevoerd en waar nodig geïntensifieerd.

De dienst Samenleven brengt verschillende partners samen om een globaal plan van aanpak uit te werken en waar elke dienst zijn taak in opneemt. Dit betekent een nauwe samenwerking met politie, Gemeenschapswachten, de individuele dienstverlening van het Welzijnshuis en de straathoekwerkers die instaan voor de opvolging van personen. Dit is vaak een werk van lange adem waarbij verschillende sporen gevolgd worden om vaak meerdere problematieken aan te pakken. Het team straathoekwerkers werd onlangs versterkt. Daarnaast is er ook nauwe samenwerking met de woondienst. Zo wordt een preventieve, curatieve en repressieve aanpak gecombineerd en afgestemd.

### **Meersporig integraal drugbeleid**

Stad en politie zetten in op een meersporig integraal drugbeleid. Met de preventieve campagne "Hou je maten in de gaten" wordt ingezet op de evenementen die in de Stad doorgaan. Die campagne heeft als doel burgers zo maximaal mogelijk te informeren over de gevaren van alcohol en drugs.

Daarnaast is er een duidelijke wegwijzer drugs voor onderwijs-en welzijnsactoren en worden er lunchdebatten en studiedagen georganiseerd om onderwijs en welzijnsorganisaties te informeren over nieuwe trends, uitdagingen en mogelijke aanpakken.

Naar jongeren toe worden - i.s.m. CAW Midden-West-Vlaanderen - trainingen georganiseerd om leerlingen in het secundair onderwijs weerbaarder te maken. Ook wordt een project georganiseerd rond digitaal welzijn en schermverslaving, nl. BE-scherm i.s.m. CGG Largo.

Tijdens het schooljaar 2023-2024 gaan d.m.v. steun van de Stad 5 secundaire scholen aan de slag met een drugbeleid op school, onder begeleiding van CGG Largo.

Naast het preventieve luik, wordt ook hulp geboden aan wie dit nodig heeft. Daarom ondersteunt de Stad jaarlijks de ambulante drugzorg en het medisch opvangcentrum. Hier kunnen mensen terecht met een verslavingsproblematiek en krijgen ze de nodige begeleiding en verzorging.

Vanuit de Politiezone RIHO is aanpak van drugs één van de prioriteiten zowel vanuit de recherche als in de aanpak van druggerelateerde overlast. Nieuwe fenomenen en trends worden van nabij opgevolgd.

### **Nachtwinkels**

Controle op **toepassing van de wetgeving** gebeurt uiteraard overal in Roeselare. Zowel door politie, Gemeenschapswachten als straathoekwerk wordt een extra oogje in het zeil gehouden op deze plaatsen waar overlast door alcoholgebruik, (nacht)lawaaï, netheid, ... kan voorvallen. Zo houden ze een oogje in het zeil **in de buurt van de nachtwinkels en handelszaken**.

Rond de nachtwinkels zijn allerlei flankerende maatregelen in het Politierglement opgenomen om eventuele overlast door nachtwinkels te vermijden.

Zo is het verboden om geluidshinder in de buurt van de winkel te vermijden door onder meer:

- Een verbod op het beleveren van goederen tussen 22u en 05u



- Een verbod op het verbruik van alcoholhoudende dranken in en rond de nachtwinkels
- Een verbod om voertuigen draaiende te houden of luide muziek te maken terwijl het voertuig stilstaat
- De uitbater te verplichten om de omgeving netjes te houden.

Dit wordt nauwgezet verder opgevolgd door de politie- en gemeenschapsdiensten.

### **Veiligheidspunt versterkt de samenwerking op het terrein.**

Sinds juni 2022 wordt de **aanwezigheid** op het terrein van de Stationsomgeving **versterkt met private bewaking**. Zij houden een extra oogje in het zeil op gebied van overlast en werken nauw samen met de Gemeenschapswachten en de politie.

Op regelmatige basis zitten de verschillende partners, werkzaam op het terrein, samen om een aantal problematieken te monitoren en nauw op te volgen.

Eind april 2023 werd het **Veiligheidspunt** in het Stationsgebouw in gebruik genomen. Dit is een uitvalsbasis voor zowel de Gemeenschapswachten als de private bewaking. Hun aanwezigheid in het Veiligheidspunt zorgt voor een extra oogje in het zeil, op het terrein.

Het Veiligheidspunt is een werkplek, geen bureau waar burgers een melding kunnen doen van bepaalde feiten. Voor aangiftes of een afspraak met de politie, kunnen burgers terecht in de politiepost in het Stationsgebouw. Om aangifte te doen bij de politie maak je eerst een afspraak via [www.politiezoneriho.be](http://www.politiezoneriho.be) of 051 26 26 20. Meldingen voor de Stad kunnen steeds gemaakt worden via 1788.

43,90 % van de mensen die een aangifte komen doen in RIHO, verkiezen om die online te doen. 43,97% komt liever langs op het politiekantoor. We zien dus dat beide vormen een gelijke voorkeur kennen.

Als antwoord op de vraag naar een beter, **toegankelijker toilet in het stationsgebouw**, werd er een passende regeling getroffen. De sleutel van het openbaar toilet in het Stationsgebouw is voortaan te verkrijgen in Bruno Foodcorner, de nieuwe horecazaak in het Stationsgebouw. Door een nieuw systeem in te voeren, zal er meer sociale controle zijn op het gebruik van de toiletten. Ook de hygiëne zal er beter kunnen gewaarborgd worden.

## 6. Cybercriminaliteit als nieuw thema

94% van de ondervraagden van de Veiligheidsmonitor gaf aan al het slachtoffer te zijn geweest van cybercriminaliteit of op zijn minst verdachte mails te hebben ontvangen. Het is dus zeker een toenemend fenomeen, waar ook de politiediensten verhoogde aandacht voor hebben.

Dat hoog cijfer blijkt vooralsnog echter niet uit de geregistreerde feiten bij de Politiezone RIHO.

- Enerzijds komt dit doordat de politiediensten voor verdachte mails doorverwijzen naar "safe on web", het platform met tips en advies over cybersecurity en online veiligheid. Aangiftes bij de politie is enkel nodig indien het slachtoffer nadeel heeft opgelopen. Voorbeelden: er is geld van je rekening, gekochte goederen blijken niet te bestaan, je toestel werd gehackt, ...

- Anderzijds worden wellicht niet alle feiten gemeld omdat er ook een zekere schaamte kan meespelen mee bij de overweging om geen aangifte te doen. Of het slachtoffer denkt dat een aangifte doen niet veel verschil zal uitmaken.

Maar er is zeker ook nog onvoldoende kennis over actuele cyberthema's zoals phishing, hacking en online oplichting. Daar zetten de Stad en de Politiezone RIHO samen op in via allerhande samenwerkingen, o.a. tijdens de Safer Internet Week van ARhus.

### Nieuw: De slimste cybermens #VANRSL

Elke Roeselaarse vereniging of organisatie kan zich sinds dit jaar wagen aan de gratis quiz "De slimste cybermens #VANRSL". Via deze interactieve infosessie leer je meer over internetcriminaliteit en wat jij kan doen om jezelf te beschermen tegen internetcriminelen.

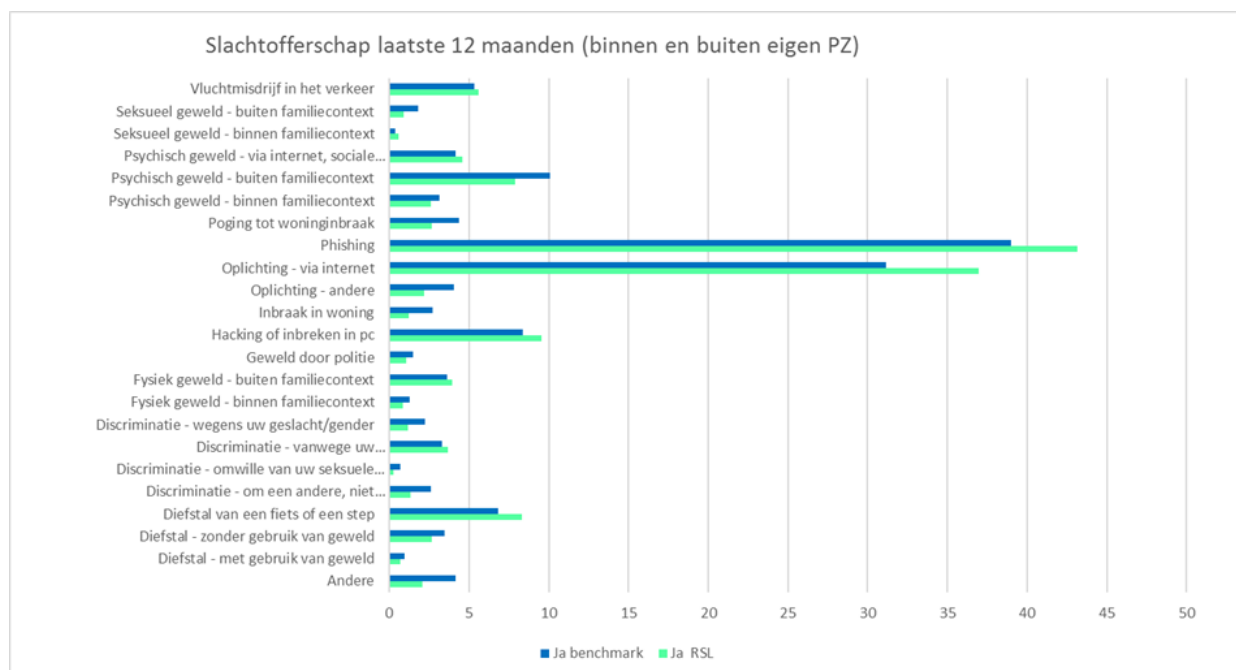
### Ook voor de scholen heeft de politie een educatief aanbod uitgewerkt.

Leerlingen vanaf het vierde leerjaar tot 6de middelbaar kunnen op die manier in de klas samenwerken rond thema's van sexting, veilig internetten, wachtwoorden, belangrijke telefoonnummers, sociale media, cyberpesten... Aan de hand van een levensgroot spelbord of een quiz, leren ze de internetgevaaren beter herkennen.

Op de Veiligheidsdag krijgen bezoekers aan de politiepost op het Stationsplein tips om zich te beschermen tegen cybercrime. Op die manier willen we de inwoners attent maken op het belang van digitale veiligheid. Je kan als individu zeker ook zelf maatregelen nemen, waardoor de kans kleiner wordt dat je slachtoffer wordt van een of andere vorm van cybercriminaliteit.

## 7. Roeselare scoort goed op vlak van diefstal en geweld

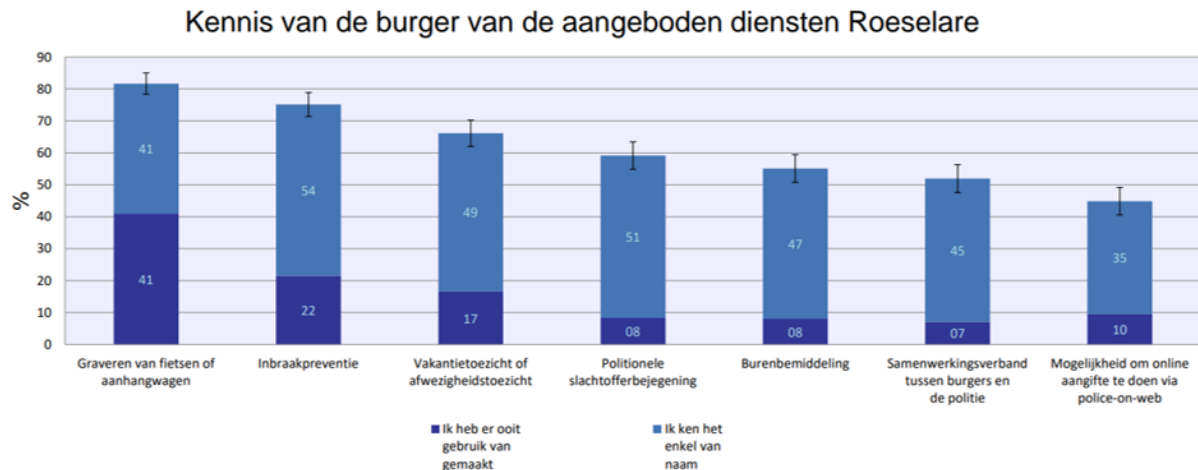
Elke uiting van diefstal of geweld is er natuurlijk één te veel. Maar toch tonen de cijfers aan dat Roeselare op dat vlak in globo beter scoort dan vergelijkbare steden.



Roeselarenaar is vertrouwd met preventietips.

We kennen allemaal heel wat tips om gauwdiefstal, woninginbraak, fietsdiefstal, ... te voorkomen. Toch gebeuren deze feiten. Omdat we soms onoplettend zijn, of omdat de methodiek van plegers verandert.

Het aanbod van inbraakpreventie + fiets labels is heel goed gekend bij de Roeselarenaar (75% en 82%). Dit is een stijging ten opzichte van 2018 en ligt hoger dan in een vergelijkbare stad.



Zowel de politiediensten als de Stad blijven hameren op de sensibiliserende boodschappen en bewustwording. De **dagelijkse inzet van de Gemeenschapswachten** op het terrein speelt hier een ongelooflijk belangrijke rol in.

Enkele voorbeelden:

- Op de wekelijkse dinsdagmarkt (en andere evenementen) delen Gemeenschapswachten tinkle alarmen uit om mensen te sensibiliseren rond gauwdiefstal.
- Bij weesfietsen of auto's wordt een boodschap nagelaten om geen waardevolle voorwerpen achter te laten en je voertuig goed af te sluiten.
- Met de actie "preventie in je wijk" komen de veiligheidsdiensten in jouw buurt af met een grote koffer aan gratis advies.

### Acties tegen fietsdiefstal

In 2022 werden door de Gemeenschapswachten maar liefst 1011 fietsen gelabeld. Je fiets labelen zorgt ervoor dat de fiets bij diefstal sneller kan teruggegeven worden aan de eigenaar. Tijdens de acties wordt de eigenaar van de fiets ook gesensibiliseerd over "De regel van 3" om fietsdiefstal te voorkomen:

- Sluit je fiets goed af.
- Laat je fiets labelen.
- Doe aangifte bij fietsdiefstal.

Gemeenschapswachten zijn dagelijks alert voor weesfietsen op het openbaar domein. Weesfietsen zijn fietsen die laten uitschijnen dat ze recent niet meer gebruikt werden of die op een vreemde plaats achtergelaten werden. In dit laatste geval stijgt het vermoeden van fietsdiefstal. Is zo'n fiets gelabeld, dan nemen de Gemeenschapswachten contact op met de politie om de eigenaar van de fiets te laten opsporen. Is die fiets niet gesloten, dan wordt hij zelfs door de Gemeenschapswachten op slot gezet om verdere diefstal te voorkomen tot de eigenaar werd opgespoord.

### Inzet gemeenschapsdienst als alternatieve maatregel

Voor de uitvoering van de gemeenschapsdienst als alternatieve maatregel wordt een beroep gedaan op Halte R. Zowel vanuit Roeselare, Izegem en Hooglede kan een beroep gedaan worden op hun expertise naar omkadering en aanbod aan diverse werkvloeren. Op heden maakt enkel Roeselare actief gebruik van deze mogelijkheid.

Het betreft voornamelijk dossiers inzake netheid, (lawaai)overlast of gemengde inbreuken (diefstal/beschadiging).

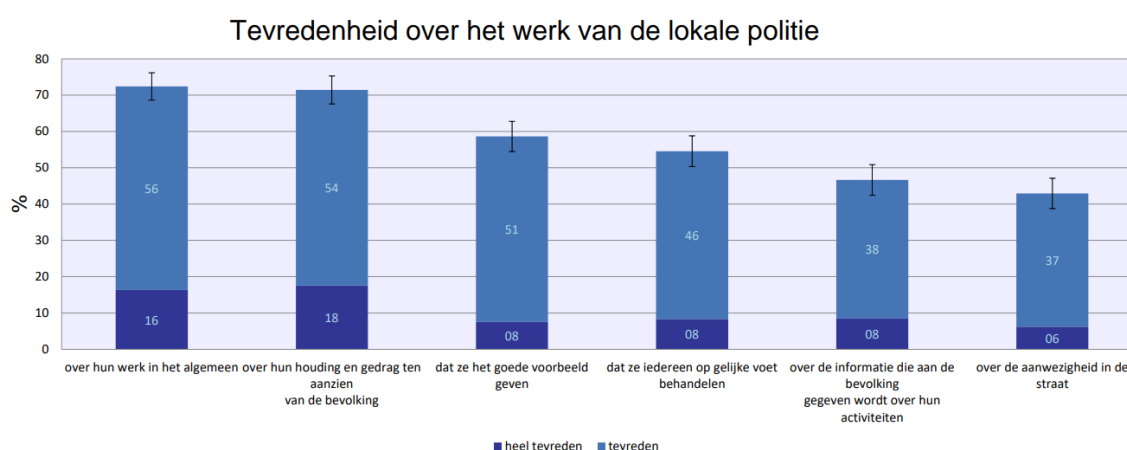
<b>Voorgestelde gemeenschapsdienst</b>	2019	2020	2021	2022
<b>Aantal dossiers</b>	244	321	373	378
<b>Aantal uitgesproken uren</b>	2 456	3 258	4 577	4 356

Vastgesteld wordt dat de meerderheid van de overtreeders de voorkeur geeft aan het betalen van een geldboete en dus niet ingaat op het voorstel tot een alternatieve maatregel. Wie het traject wel aanvat (22%), rondt dit meestal succesvol af.

<b>Uitgevoerde gemeenschapsdienst</b>	2019	2020	2021	2022
<b>Aantal dossiers</b>	40	51	76	82
<b>Aantal gepresteerde uren</b>	230,75	346	481	445

## 8. Meer dan 70% van de Roeselarenaars is tevreden over het werk van de lokale politie.

De Roeselarenaar is significant meer tevreden over het werk van de lokale politie dan een inwoner van een gelijkaardige stad. Meer dan 70% is tevreden over het werk van de politie. Dit is een stijging ten opzichte van 2018 en dat cijfer bevestigt de dagelijkse inzet van het volledige politiekorps.





#### **Quote korpschef Curd Neyrinck:**

*“Veiligheid is een recht en daar zet ons politiekorps zich dagelijks hard voor in. We zijn dan ook blij dat de inwoners van Roeselare deze inzet appreciëren. Ons leven speelt zich alsmaar vaker af in de digitale wereld. Ook daar zetten we in op preventie en helpen we slachtoffers verder in geval van cybercrime. Ook op technologisch vlak evolueren we mee. Zo is de inzet van drones de laatste jaren volledig geïntegreerd in onze politiewerking.”*

#### **Positieve ophelderingscijfers**

De Politiezone RIHO kan positieve ophelderingscijfers voorleggen, die significant hoger liggen dan de provinciale en nationale cijfers:

- Ophelderingspercentages 2022
  - o RIHO: 41.0
  - o West-Vlaanderen: 36.8
  - o Nationaal: 29.0Bron: ophelderingsbarometer (afsluitdatum 15/05/2023)
  
- Ophelderingsgraad fietsdiefstal 2022
  - o RIHO: 22
  - o West-Vlaanderen: 10
  - o Nationaal: 6.6Bron: ophelderingsbarometer (afsluitdatum 15/05/2023)

#### **Aanrijtijden**

Bij een dringende oproep komen de politiediensten zo snel mogelijk ter plaatse. Over het algemeen kan de Politiezone RIHO zeer snelle aanrijtijden voorleggen. Over het volledige grondgebied van de Politiezone kunnen burgers rekenen op snelle en adequate politiehulp.

**Politiek verantwoordelijke**  
Burgemeester Kris Declercq