

---

**23**      **2023\_CBS\_00561**      **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling op de Oostnieuwkerksesteenweg tussen de R32/Rijksweg en de gemeentegrens tussen Staden en Roeselare - Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer José Debels; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

### **Beschrijving**

#### **Regelgeving bevoegd orgaan**

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

#### **Juridische grond**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### **Context en argumentatie**

In zitting van het college van burgemeester en schepenen van 14 november 2016 (2016\_CBS\_01327) werd het aanvullend verkeersreglement goedgekeurd betreffende de aansluiting van de nieuwe verkaveling 'Ovenhoek' op de Oostnieuwkerksesteenweg als gevolg van de uitbreiding van de bedrijvzone Ovenhoek. In artikel 7 van dit reglement

wordt o.m. de snelheidsbeperking verlaagd van 70 km/u naar 50 km/u via de signalisatie C43 met opschrift '50' op het gedeelte van de Oostnieuwkerksesteenweg tussen het kruispunt met de R32/rijksweg tot aan de gemeentegrens tussen Roeselare en Staden.

In zitting van het college van burgemeester en schepenen van 3 april 2023 (2023\_CBS\_00500) werd het aanvullend verkeersreglement goedgekeurd betreffende de uitbreiding van de zone 50 Ovenhoek als gevolg van de verdere uitbreiding van de bedrijvzone Ovenhoek.

Hierdoor dient het bestaande aanvullend verkeersreglement van de Oostnieuwkerksesteenweg (2016\_CBS\_01327) te worden aangepast. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

## **besluit**

### Artikel 1

#### **VERKEERSLICHTEN**

1. Op de Oostnieuwkerksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de R32/Rijksweg moeten de bestuurders de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid. Als de driekleurige verkeerslichten niet werken, moeten de bestuurders op de Oostnieuwkerksesteenweg voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeerslichten overeenkomstig art. 61 van de wegcode en wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode en verkeersborden B1.

2. Op de Oostnieuwkerksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de R32/Rijksweg moeten de voetgangers de lichten van de tweekleurige verkeerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeerslichten overeenkomstig art. 63.1 van de wegcode.

### Artikel 2

#### **VERKEERSBORDEN**

##### 2a. Voorrangsborden

Op de Oostnieuwkerksesteenweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Ovenstraat enerzijds, en met Ovenhoek en Ter Biest anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt dat de bestuurders voorrang hebben.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

##### 2b. Verbodsborden

Nihil

##### 2c. Gebodsborden

1. Op de Oostnieuwkerksesteenweg van de R32/Rijksweg tot de gemeentegrens tussen Staden en Roeselare langs beide zijden van de weg geldt dat fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het enkelrichtingsfietspad moeten volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D7.

2. Op de Oostnieuwkerksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met Ovenhoek en Ter Biest geldt dat de bestuurders verplicht zijn de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D1.

## 2d. Aanwijzingsborden

1. Op de Oostnieuwkerksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de R32/Rijksweg worden voorsorteringsspijlen op de rijbaan aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen. De bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeersbord F13, aangevuld met wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.2, 72.3 en 77.1 van de wegcode.

2. Op de Oostnieuwkerksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met Ovenhoek en Ter Biest worden voorsorteringsspijlen op de rijbaan aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeersbord F13, aangevuld met wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.1 van de wegcode.

## Artikel 3

### **WEGMARKERINGEN**

Op de Oostnieuwkerksesteenweg ter hoogte van het kruispunt met Ovenhoek en Ter Biest geldt dat bestuurders niet mogen rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

## Artikel 4

### **PARKEERREGELING**

Nihil

## Artikel 5

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

## Artikel 6

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 17 april 2023

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin

Kris Declercq

Algemeen directeur

Burgemeester