

---

## Retributiereglement bestuurlijke inbeslagname en bewaring van voertuigen

---

### Artikel 1

Voor een periode ingaand op 01.03.2022 en eindigend op 31.12.2025 wordt een retributie gevestigd op de bestuurlijke inbeslagname en bewaring van voertuigen.

### Artikel 2 - Definities

In dit reglement wordt verstaan onder:

- Bestuurlijke inbeslagname: het voertuig dat een onmiddellijk gevaar betekent voor het leven en/of de lichamelijke integriteit van personen en/of de veiligheid van goederen wordt aan het vrije beschikkingsrecht van de eigenaar, de bezitter of de gebruiker onttrokken, zolang zulks met het oog op de openbare orde vereist is; Ordeverstoring geluid, geproduceerd door het voertuig, met hinderende impact op het verkeer en/of omgeving, rechtvaardigt tevens een bestuurlijke inbeslagname.
- Voertuig: elk transportmiddel, elk mobiel materiaal, landbouw materiaal, industrieel materiaal, containers, tweewielers, (gemotoriseerde) twee- en driewielers, quads, caravans, aanhangwagens, zonder dat deze opsomming beperkend is. Het begrip voertuig houdt eveneens alle toebehoren in, alsook zijn inhoud en de voorwerpen die er aan vastgemaakt zijn;
- Retributie bestuurlijke inbeslagname voertuig: de kost voor de inbeslagname en takeling van het voertuig en de bewaarkost anderszids;
- Bewaarkost: de kost voor het bewaren van het voertuig gedurende de periode van bestuurlijke inbeslagname.

### Artikel 3

De retributie is een bedrag dat bestaat uit twee delen en wordt als volgt vastgesteld:

*Deel 1: Forfaitair bedrag voor de bestuurlijke inbeslagname voertuig*

- |                  |            |
|------------------|------------|
| - tot 3.500 kg   | 250,00 EUR |
| - vanaf 3.500 kg | 400,00 EUR |

*Deel 2: Een bewaarkost per begonnen dag*

- |                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| - voor een voertuig tot 3.500 kg   | 25,00 EUR |
| - voor een voertuig vanaf 3.500 kg | 40,00 EUR |

### Artikel 4

De retributie is verschuldigd door de gebruiker van het voertuig op het moment van de bestuurlijke inbeslagname.

De houder van de nummerplaat en/of de eigenaar, dan wel bezitter, van het voertuig is de retributie verschuldigd indien de gebruiker in gebreke blijft.

## **Artikel 5 - Betaling**

§ 1 De totale retributie dient vóór het moment van ophaling van het voertuig betaald te worden.

§ 2 De betaling van de retributie gebeurt bij voorkeur elektronisch.

§ 3 Op het moment van ophaling van het voertuig dient de verschuldigde retributie volledig betaald te zijn.

§ 4 Het voertuig wordt enkel vrijgegeven op voorlegging van een betaalbewijs.

§ 5 Indien de betaling van de volledige retributie niet voldaan is op de voorziene dag van ophaling en/of het voertuig niet opgehaald wordt op de voorziene dag van ophaling, wordt de stalling verlengd en de bijkomende bewaarkost eveneens aangerekend.

§ 6 Het voertuig wordt maximaal tot 6 maanden na de bestuurlijke inbeslagname bewaard. Indien de retributie na die 6 maanden niet betaald is, kan de eigenaar ervoor kiezen om vrijwillig afstand te doen van het voertuig.

## **Artikel 6**

Artikel 177 van het decreet lokaal bestuur biedt de mogelijkheid om een dwangbevel uit te vaardigen met het oog op de invordering van onbetwiste en opeisbare niet-fiscale schuldvorderingen.

Bij betwisting kan het stadsbestuur zich tot de burgerlijke rechtbank wenden om de retributie in te vorderen.