



ROESELARE
IS 'R VOOR JOU

college van burgemeester en schepenen
Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 20 juni 2022
Projecten Openbaar Domein

19 **2022_CBS_00907** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling op de Garenstraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer José Debels; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Bijlagen

1. Jan Mahieustraat_v2_AR-R03255

Context en argumentatie

De vorige aanvullende reglementen inzake de Garenstraat zijn verouderd en hebben nood aan een update. Daarnaast vond ook een regularisatie van de signalisatie plaats met betrekking tot de heraanleg van de wegenis in de Jan Mahieustraat (tussen Ooststraat en Hendrik Consciencestraat) waarbij enkele betalende parkeerplaatsen gewijzigd werden naar kortparkeerplaatsen met een beperkte parkeertijd van 30 minuten van maandag tot zaterdag van 9u tot 18u zodoende de verkeersrotatie in het

kernwinkelgebied te bevorderen. Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige Garenstraat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand.
Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

Besluit

Artikel 1

Op de Garenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jan Mahieustraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee richtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord B1, aangevuld met het onderbord M10
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2

Op de Garenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jan Mahieustraat wordt volgende maatregel ingevoerd waarbij de bestuurders verplicht zijn rechts af te slaan; deze maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord D1 aangevuld met het onderbord M12.

Artikel 3

Op de Garenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlamingstraat geldt:

- de bestuurders hebben voorrang;
- het tracé waarop de bestuurders voorrang hebben wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord B15 aangevuld met het onderbord type VIII.

Artikel 4

Op de Garenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlamingstraat geldt dat het verboden is rechts af te slaan, behalve voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord C31 aangevuld met het onderbord M2.

Artikel 5

Op de Garenstraat van het kruispunt met de Vlamingstraat tot het kruispunt met de Jan Mahieustraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt dat het parkeren verboden is waarbij het begin van de reglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden E1, aangevuld met x-borden Xa.

Artikel 6

Op de Garenstraat ter hoogte van de zijkant van de woning gelegen op de Jan Mahieustraat met huisnummer 28 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 5 ton;
- de parkeerreglementering is beperkt en geldt 30 minuten van maandag tot en met zaterdag van 9u tot 18u;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

- de voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met opschrift '5t max', aangevuld met de onderborden type VIIc en x-borden Xa en wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode.

Artikel 7

Op de Garenstraat van het kruispunt met de Torenstraat tot het kruispunt met de Vlamingstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 5 ton;
- het parkeren is betalend overeenkomstig art. 27.3. van de wegcode;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met opschrift '5t max', aangevuld met de onderborden type VII met opschrift 'betalend' en X-borden Xa.

Artikel 8

Op de Garenstraat wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en het parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen:

- aan de pare huisnummers vanaf de Jan Mahieustraat tot de garage van de woning gelegen op de Jan Mahieustraat met huisnummer 28;
- aan de pare huisnummers ter hoogte van huisnummer 10
- aan de pare huisnummers ter hoogte van huisnummer 12
- aan de pare zijde voorbij de garage van huisnummer 14 tot het kruispunt met de Vlamingstraat

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 75.2. van de wegcode

Artikel 9

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 10

Een afschrift van dit besluit zal verstuurd worden aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk, Burgemeester Nolfstraat 10a, 8500 Kortrijk
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Artikel 11

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 20 juni 2022

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL
Krachtens art. 126 van de nieuwe gemeentewet