
17 **2024_CBS_01308** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Albert Biesbrouckstraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Bijlagen

1. AR Albert Biesbrouckstraat

Context en argumentatie

De verkaveling van de Albert Biesbrouckstraat is een nieuwe verkaveling langs de Honzebroekstraat met inrit ter hoogte van het kruispunt met de Jacobus Vermanderstraat, loopt tot aan het Varendijkhof en bevat zo'n 60 woonentiteiten.

Deze nieuwe verkaveling maakt deel uit van de grotere verkaveling Roobaertpark, gelegen tussen Honzebroekstraat, Rijksweg, Robaardstraat, Bobijnstraat & Lijnwaadstraat, op de grens met gemeente Hooglede. Een deel van de Gitsestraat, vanaf Bobijnstraat & Rolariusweg maakt ook deel uit van deze grotere verkaveling.

Het Roobaertpark zal in totaliteit zo'n 1.013 woningen tellen waarbij 780 woningen in Roeselare zullen gelegen zijn. Roobaertpark wordt gekenmerkt als een duurzame verkaveling waarbij de kaart van de zwakke weggebruiker wordt getrokken. Naast de aansluiting op het warmtenet, ondergrondse opslag van huishoudelijk afval, wordt er ook gewerkt met autodelen en parkeerclusters.

Voor de Albert Biesbrouckstraat komt dit concreet neer dat deze verkaveling vervat zal zijn in de grotere zone 30 Godelieve-Roobaert en waarbij de 4 aparte beuken ingericht worden tot woonerf. Elk van deze beuken hebben een trage doorsteek naar de vrijliggende fietsweg die tot diep in de bestaande Godelieve wijk loopt.

Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSBORDEN

1a: Voorrangsborden

Op de Albert Biesbrouckstraat ter hoogte van het kruispunt met de Honzebroekstraat geldt dat de bestuurders voorrang moeten verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

1b: Verbodsborden

Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden:

- naar de fietswag die aansluit op de Honzebroekstraat, ter hoogte van huisnummer 182;
- naar de fietsweg die uitgaat in de Honzebroekstraat, vanaf het woonerf met de oneven huisnummers 1, tem 35, behalve voor fietsers;
- naar de fietsweg die uitgaat in de Honzebroekstraat, vanaf het woonerf met de oneven huisnummers 43 tem 79, behalve voor fietsers;
- naar de fietsweg die uitgaat in de Honzebroekstraat, vanaf het woonerf met de oneven huisnummers 51 tem 107, behalve voor fietsers;
- naar de fietsweg die uitgaat in de Honzebroekstraat, vanaf het woonerf met de even huisnummers 30 tem 58, behalve voor fietsers.

De maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van het verkeersborden C3, aangevuld door het onderbord M2.

1c: Aanwijzingsborden

Een woonerf wordt afgebakend in de Albert Biesbrouckstraat:

- in het gedeelte gelegen langs de oneven huisnummers 1 tem 35 (vanaf nr 1 tot aan de fietsweg);

- in het gedeelte gelegen langsheen de oneven huisnummers 43 tem 79 (vanaf nr 43 tot aan de fietsweg);
- in het gedeelte gelegen langsheen de oneven huisnummers 81 tem 107 (vanaf nr. 81 tot aan de fietsweg)
- in het gedeelte gelegen langsheen de even huisnummers 30 tem 58 (vanaf nr. 30 tot aan de fietsweg).

De maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden F12a aan alle toegangen en de verkeersborden F12b aan alle uitgangen.

Artikel 2

PARKEERREGELING

1. Twee parkeerplaatsen worden voorbehouden voor autodelen in de Albert Biesbrouckstraat, aan de achterzijde van huisnummer 1, schuin tegenover huisnummer 8.

De maatregel wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord E9a, aangevuld door een onderbord met de vermelding "autodelen".

2. Parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap worden afgebakend in de Albert Biesbrouckstraat:

- tegenover huisnummer 20
- tegenover huisnummer 28.

De maatregel wordt kenbaar gemaakt door verkeersborden E9a aangevuld met een symbool van een rolstoel voor personen met een handicap.

3. Op de Albert Biesbrouckstraat, ter hoogte van de zijgevel van Gitsestraat 162, geldt:

- het parkeren voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen.
- de parkeerregeling geldt over een afstand van 12 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3°h. van de wegcode
- Xc met opschrift '12m'

Artikel 3

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 4

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierichtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenmobiliteit@police.belgium.eu)

- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 8 juli 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester