
18 **2024_CBS_01309** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Armoedestraat te 8800 Roeselare - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

Nieuwe en gewijzigde maatregelen:

- Gelet op meldingen van het Westvlaams Tegelhuis dat vrachtwagens zich buiten de voorziene parkeerplaatsen parkeren en zo het voertuigverkeer hinderen, wordt aan het college voorgesteld het parkeren tussen de voorbehouden parkeerplaatsen voor voertuigen met MTM +5 ton en de bocht verderop het

parkeren voor te behouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen.

Historische context:

- Bij collegebesluit van 22 april 2024 werd de parkeerregeling gewijzigd naar aanleiding van de verdere aanleg van fietspaden in de straat.
- Bij collegebesluit van 16 mei 2022 werd de signalisatie die de fietspaden signaleert gewijzigd.
- Bij collegebesluit van 25 november 2019 werd een stilsta en parkeerverbod ingevoerd en werden de voorbehouden parkeerplaatsen voor voertuigen met MTM +5 ton verplaatst.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 9 januari 2012 werden parkeerplaatsen voorbehouden voor voertuigen met MTM +5 ton.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 21 september 2009 werd een parkeerverbod ingevoerd in het doodlopend deel van de straat aan huisnummer 34.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 3 juni 2002 werd een deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, van fietsen en van tweewielige bromfietsen klasse A.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt voorgesteld om het aanvullend verkeersreglement vast te stellen.

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSBORDEN

1a. Voorrangsborden

1. Op de Armoedestraat ter hoogte van het kruispunt met de Oekensestraat en het kruispunt met de Kwadestraat; op de Armoedestraat, op de plaatsen waar de fietsers en bromfietzers de Armoedestraat oversteken ter hoogte van huisnummer 3, ter hoogte van de private inrit aan huisnummer 11 en het kruispunt met het pad langs de Babilliebeek, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

2.Op de Armoedestraat (doodlopend deel met huisnummer 10) ter hoogte van het kruispunt met de Armoedestraat (doorlopend deel) geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;

- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Armoedestraat (doorlopend deel) ter hoogte van het kruispunt met de Armoedestraat doodlopend deel met huisnummer 10) geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- verkeersborden B15

1b. Verbodsborden

1. Op de Armoedestraat vanaf de private inrit tot de industriegebouwen gelegen op huisnummer 11 in de richting van de Kwadestraat geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;
- de maatregel geldt niet voor dienstvoertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3, Type IV

2. Op de Armoedestraat vanaf de oversteekplaats voor fietsers op de Rijksweg (N36) in de richting van de Rijksweg, en vanaf het fietspad richting Rumbeke in de richting van huisnummer 3, worden volgende maatregelen ingevoerd:

- de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen;
- de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C11
- verkeersborden C9

3. Op de Armoedestraat vanaf het kruispunt met de Oekensestraat in de richting van de Kwadestraat geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV

1c. Gebodsborden

1. Op de Armoedestraat van het kruispunt met de Kwadestraat tot het kruispunt met de Oekensestraat langs beide zijden van de weg wordt volgende maatregel ingevoerd:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

2. Op de Armoedestraat van het kruispunt met de Kwadestraat tot huisnummer 71 langs beide zijden van de weg geldt:

- voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

1d. Aanwijzingsborden

Nihil

Artikel 2

WEGMARKERINGEN

1. Op de Armoedestraat vanaf de plaats waar het vrijliggend enkelrichtingsfietspad overgaat naar een aanliggend enkelrichtingsfietspad over een lengte van 50 meter; op de Armoedestraat vanaf de overrijdbare middengeleider op het kruispunt met de Oekensestraat over een lengte van 30 meter wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

2. Op de Armoedestraat ter hoogte van het kruispunt met de Oekensestraat geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 3

PARKEERREGELING

1. Op de Armoedestraat van de private inrit tot de industriegebouwen gelegen op huisnummer 11 tot net ná het solitair fietspad aan de kant van de onpare nummers; op de Armoedestraat van huisnummer 34a tot huisnummer 34b aan de oostelijke zijde van de weg;

op de Armoedestraat vanaf de bocht ter hoogte van huisnummer 15 tot aan het kruispunt met de Oekensestraat, aan de zijde met onpare huisnummers,

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt desgevallend aangeduid;
- de parkeerregeling wordt desgevallend herhaald.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa en desgevallend Xb en Xd

2. Op de Armoedestraat, aan de zijde van de pare huisnummers, vanaf het Babilliebeekpad, over een afstand van 45 meter, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen met een maximaal toegelaten massa hoger dan 5 ton;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIa met opschrift '+5t'
- GXa

3. Op de Armoedestraat, aan de zijde van de pare huisnummers, vanaf huisnummer 3 over een afstand van ongeveer 90 meter;

op de Armoedestraat, aan de zijde van de pare huisnummers, vanaf de parkeerregeling voor voertuigen met een maximaal toegelaten massa hoger dan 5 ton tot aan de eerstvolgende bocht, geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt desgevallend aangeduid;
- de parkeerreglementering wordt desgevallend herhaald;

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa en desgevallend Xb en Xd

Artikel 4

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 5

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 8 juli 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester