
26 **2024_CBS_01168** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Beverseardeweg - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Bart Wenes; de heer Bart Vandenbroucke, Wnd. algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Piet Delrue; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

Nieuwe en gewijzigde maatregelen:

- In 2023 werd het kruispunt van de Beverseardeweg met het Krommebeekpad heringericht. Sommige weggebruikers vinden de nieuwe situatie verwarrend, en denken dat de fietsers hier op het trottoir moeten rijden. Binnen de bebouwde kommen is het fietsen op het trottoir echter verboden. Om dit extra duidelijk te maken, werden er verkeersborden C11 geplaatst. Hiervoor moet een nieuw aanvullend verkeersreglement worden vastgesteld.
- Eén van de twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische deelwagens op de openbare parking op de hoek van de Beverseardeweg met de Kardinaal Cardijnlaan wordt weggenomen, gezien deze niet wordt gebruikt.

Historische context:

- Bij collegebesluit van 10 mei 2021 werden de twee bestaande parkeerplaatsen voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht op de parking op de hoek van de Beverseardeweg met de Kardinaal Cardijnlaan omgevormd naar parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.
- Bij collegebesluit van 2 juli 2019 werden de twee parkeerplaatsen voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ingericht op de parking op de hoek van de Beverseardeweg met de Kardinaal Cardijnlaan.
- Bij collegebesluit van 27 augustus 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor (hybride-)elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van de serviceflats naast het lokaal dienstencentrum.
- Bij collegebesluit van 19 juni 2017 werd een laad en loszone ingericht ter hoogte van het lokaal dienstencentrum.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 28 april 2023 werd een tonnageverbod ingevoerd op de parking op de hoek van de Beverseardeweg met de Kardinaal Cardijnlaan.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 19 april 1993 werd een voorrangsregeling ingevoerd op het kruispunt Beverseardeweg x Krommebeekpad.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 31 mei 1979 werd een verkeerslichtregeling ingevoerd op het kruispunt Mandellaan x Mandeldreef x Beverseardeweg.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSLICHTEN

1. Op de Beverseardeweg ter hoogte van het kruispunt met de Mandellaan, geldt:
 - de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven;
 - de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid;
 - fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan;

- als de driekleurige verkeerslichten niet werken, moeten de bestuurders op de Beverseardeweg voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1
- B22
- B1

2. Op de Beverseardeweg ter hoogte van het kruispunt met de Mandellaan, geldt:

- de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 2

VERKEERSBORDEN

2a: Voorrangsborden

1. Op de uitrit van de openbare parking op de hoek van de Beverseardeweg met de Kardinaal Cardijnlaan, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

2. Op de Beverseardeweg ter hoogte van het kruispunt met het Krommebeekpad, geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

2b: Verbodsborden

1. Op toegangsweg van de openbare parking op de hoek van de Beverseardeweg met de Kardinaal Cardijnlaan, komende van de Kardinaal Cardijnlaan; op toegangsweg van de van de openbare parking op de hoek van de Beverseardeweg met de Kardinaal Cardijnlaan, komende van de parking richting de Beverseardeweg, geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

2. Op de Beverseardeweg, tussen het pad naar de Pater Pirestraat en het Krommebeekpad, in beide richtingen, geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen;
- het verbod geldt slechts op het trottoir.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C11
- GIII met opschrift 'op het voetpad'

3. Op de openbare parking op de hoek van de Beverseardeweg met de Kardinaal Cardijnlaan, geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 2 ton .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21 met opschrift '2 t'

Artikel 3

WEGMARKERINGEN

1. Op de Beverseardeweg, in de bocht ter hoogte van huisnummer 73-75, over een afstand van 46 meter, geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

2. Op de Beverseardeweg, over een afstand van negentien meter voor het kruispunt met de Mandellaan, geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

3. Op de Beverseardeweg ter hoogte van het kruispunt met de Mandellaan, geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 4

PARKEERREGELING

1. Op de Beverseardeweg, aan de zijde van de pare huisnummers, aan de overzijde van huisnummer 9, geldt:

- het parkeren is verboden;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc met opschrift '20 m'

2. Op de Beverseardeweg, aan de zijde van de pare huisnummers, aan de overzijde van huisnummer 3, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap die beschikken over een speciale kaart;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3^c. van de wegcode. Desgevallend wordt dit symbool op het bord E9a aangebracht
- GXc met opschrift '12 m'

3. Op de eerste drie parkeerplaatsen aan de rechterkant bij het oprijden van de openbare parking op de hoek van de Beverseardeweg met de Kardinaal Cardijnlaan, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap die beschikken over een speciale kaart.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3^c. van de wegcode. Desgevallend wordt dit symbool op het bord E9a aangebracht

4. Op de Beverseardeweg, aan de zijde van de pare huisnummers, ter hoogte van huisnummer 6, geldt:

- het parkeren is toegelaten;

- het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3^oh. van de wegcode. Desgevallend wordt dit symbool op het bord E9a aangebracht
- GXc met opschrift '12 m'

5. Op de vierde parkeerplaats aan de rechterkant bij het oprijden van de openbare parking op de hoek van de Beverseardeweg met de Kardinaal Cardijnlaan, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3^oh. van de wegcode.
- GVIIId met opschrift 'autodelen'

6. Op de Beverseardeweg is het parkeren op de rijbaan verboden op onderstaande locaties:

- Aan de zijde van de pare huisnummers
- ter hoogte van en op één meter voor en één meter na de inrij van huisnummer 24;
- van De Witte Reek tot één meter voor de inrij van huisnummer 38 en op één meter na deze inrij.
- Aan de zijde van de onpare huisnummers
- ter hoogte van en op één meter voor en één meter na de inrij van huisnummer 3;
- van de inrij van huisnummer 39 tot huisnummer 35.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

7. Op de Beverseardeweg wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid op onderstaande locaties:

- Aan de zijde van de pare huisnummers
- van de Mandellaan tot De Witte Reek;
- van De Witte Reek tot huisnummer 46.
- Aan de zijde van de onpare huisnummers
- van de Mandellaan tot de Kardinaal Cardijnlaan.

Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 5

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 6

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichhoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 1 juli 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Bart Vandenbroucke
Wvd. algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester