
15 **2024_CBS_01437** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling op de Beversesteenweg tussen de Koning Leopold III - laan en de Bollaardstraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Bart Vandenbroucke, Wnd. algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Matthijs Samyn; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Bijlagen

1. AR Beversesteenweg_garageweg

Context en argumentatie

De vorige aanvullende reglementen inzake de Beversesteenweg zijn verouderd en hebben nood aan een update. Daarnaast vond ook een regularisatie plaats van de signalisatie en een mobiliteitsmaatregel in de garageweg van de Beversesteenweg thv 't Muzenestje (huisnummer 249-251) en de Aldi.

Nieuwe en gewijzigde maatregelen: In kader van enkele meldingen van buurtbewoners omtrent het parkeren in de garageweg gecombineerd met het sluipverkeer (dat de rotonde met de Mandellaan & Koning Leopold III-laan wil vermijden) werden in overleg met de bewoners enkele mobiliteitsmaatregelen genomen; m.n. het weren van sluipverkeer in de garageweg d.m.v. het plaatsen van bloembakken op het einde van de garageweg thv de Koning Leopold III-laan. Hierdoor is het niet langer mogelijk voor voertuigen om naar de Koning Leopold III-laan te rijden, behalve voor trage weggebruikers. Daarnaast wordt ook het parkeren geregeld in deze garageweg dmv het invoeren van een woonerf en de parkeerstroken, waar geparkeerd mag worden, aan te duiden.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt voorgesteld om het aanvullend verkeersreglement vast te stellen.

besluit

Artikel 1

VERKEERSBORDEN

1a: Voorrangsborden

Op de Beversesteenweg hebben de bestuurders voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de zijstraten komen.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht via verkeersborden B15.

Op de Beversesteenweg, ter hoogte van huisnummer 231, dienen de bestuurders die het woonerf verlaten, voorrang te verlenen aan de bestuurders op de Beversesteenweg. De plaats waar de bestuurders, indien nodig, dienen te stoppen en voorrang te verlenen wordt aangeduid.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht via verkeersbord B1 en wegmarkeringen conform art. 76.2.

1b: Verbodsborden

Op het kruispunt van de Beversesteenweg met de Bollaardstraat, in de richting van het centrum van Beveren geldt dat de toegang verboden is voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeersborden C23 en GVIIa met opschrift '+5t uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

1c: Gebodsborden

Op het kruispunt van de Beversesteenweg met de Mandellaan en Koning Leopold III-laan geldt verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; voor alle wegen die uitkomen op

deze rotonde geldt dat de bestuurders voorrang moeten verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeersborden D5, B1 en wegmarkeringen conform art. 76.2.

1d: Aanwijzingsborden

Op de zijtak van de Beversesteenweg vanaf huisnummer 231 tot aan de Koning Leopold III-laan op de weg die achter de percelen met huisnummer 217 tem 231 loopt wordt een woonerf ingevoerd conform art. 22bis van de Wegcode.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het plaatsen van de borden F12a & F12b aan alle in- & uitgangen van het woonerf.

Artikel 2

WEGMARKERINGEN

1. Op de Beversesteenweg, vanaf het kruispunt met de Mandellaan en Koning Leopold III-laan tot de woning met huisnummer 415, in beide rijrichtingen geldt dat fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het fietspad moeten volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door wegmarkeringen conform art. 74.

2. Op volgende locaties geldt dat voetgangers de oversteekplaats moeten volgen om de rijbaan over te steken:

- het kruispunt van de Beversesteenweg met de Mandellaan en Koning Leopold III-laan;
- het kruispunt van de Beversesteenweg met de Jacob van Maerlantlaan en Jonkersstraat aan de zuidelijke kant;

Dit wordt aangeduid door wegmarkeringen conform art. 76.3.

3. Op de Beversesteenweg, vanaf huisnummer 260 tot het kruispunt de Hinkelstraat geldt dat het voor iedere bestuurder verboden is de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door wegmarkeringen conform art. 72.3.

Artikel 3

PARKEERREGELING

Binnen het woonerf worden de plaatsen waar de bestuurders moeten parkeren afgebakend door parkeerstroken aan de achterkant van de percelen met huisnummer 217 tem 231 tot aan de hoofdweg Beversesteenweg.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door conform de bepalingen van art. 22bis van de Wegcode via wegmarkeringen.

Artikel 4

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 5

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 19 augustus 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Bart Vandenbroucke
Wvd. algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester