

---

**19**      **2024\_CBS\_01310**      **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Blekerijstraat te 8800 Roeselare - Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

### **Beschrijving**

#### **Regelgeving bevoegd orgaan**

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

#### **Juridische grond**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### **Context en argumentatie**

Nieuwe en gewijzigde maatregelen:

- De vraag kwam van burgers om aan het kerkhof ter hoogte van de kruising Blekerijstraat en Arme-Klarenstraat een parkeerplaats voor personen met een handicap te voorzien. Dit nadat door heraanleg van de omgeving de vorige parkeerplaatsen voor personen met een handicap verdwenen zijn.

Historische context:

- Bij gemeenteraadsbesluit van 29 november 1971 werd de voorrangregeling op het kruispunt Kermisstraat-Blekerijstraat ingevoerd.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 26 november 1979 werd een parkeerverbod ingevoerd vanaf de Groenestraat tot aan de scheiding van de woningen nr 35 en 37.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 19 april 1993 werd een eenrichting tussen de Arme-Klarenstraat en de Groenestraat en een parkeerverbod tussen de Arme-Klarenstraat en Motestraat ingevoerd.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 18 oktober 2004 werd een oversteekplaats voor voetgangers ingevoerd.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 11 september 2006 werd beperkt eenrichtingsverkeer tussen de Molenstraat en de Kermisstraat en tussen de Arme-Klarenstraat en Groenestraat ingevoerd.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 17 september 2007 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingevoerd.
- Bij collegebesluit van 7 december 2015 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingevoerd.
- Bij collegebesluit van 18 december 2023 werden verschillende verkeersmaatregelen ingevoerd naar aanleiding van de heraanleg van het kruispunt Blekerijstraat en Arme-Klarenstraat.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt voorgesteld om het aanvullend verkeersreglement vast te stellen.

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

## **besluit**

### Artikel 1

#### **VERKEERSBORDEN**

##### 1a. Voorrangsborden

1. Op de Blekerijstraat, komende van de Arme-Klarenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Kermisstraat, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

2. Op de Blekerijstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Groenestraat en komende van de Molenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Kermisstraat, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de maatregel geldt alleen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M8

3. Op de Blekerijstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Arme-Klarenstraat, geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- M10
- WM76.1

#### 1b. Verbodsborden

Op de Blekerijstraat, van de Arme-Klarenstraat tot de Groenestraat in de richting van de Groenestraat en van de Molenstraat tot de Kermisstraat in de richting van de Kermisstraat, geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M3
- F19
- M5

#### 1c. Gebodsborden

Op de Blekerijstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Arme-Klarenstraat, geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de door de pijl aangeduide richting te volgen, richting de Sint-Michielskerk;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M3

#### 1d. Aanwijzingsborden

Nihil

#### Artikel 2

##### **WEGMARKERINGEN**

1. Op de Blekerijstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt met de Arme-Klarenstraat en ter hoogte van huisnummer 70, geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

2. Op de Blekerijstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt met de Arme-Klarenstraat, geldt:

- bestuurders mogen niet rijden,ilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

#### Artikel 3

##### **PARKEERREGELING**

1. Op de Blekerijstraat, aan beide zijden van de rijbaan, van de Groenestraat tot huisnummer 29, geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering wordt herhaald;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

2. Op de Blekerijstraat, aan de zijde van de pare huisnummers, vanaf net na huisnummer 70 tot de Kermisstraat, geldt:

- het parkeren is verboden;
- de maatregel geldt van 08.30 uur tot 18.00 uur.;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV met opschrift 'van 8u30 tot 18u'
- GXa

3. Op de Op de Blekerijstraat, aan de zijde van de pare huisnummers, ter hoogte van huisnummers 10 en 54, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap die beschikken over een speciale kaart;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden type VIIId met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3°c. van de wegcode. Desgevallend wordt dit symbool op het bord E9a aangebracht.
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc met opschrift '6m'

#### Artikel 4

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

#### Artikel 5

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 8 juli 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin  
Algemeen directeur

Kris Declercq  
Burgemeester