

---

**10**      **2024\_CBS\_01520**      **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Cichoreistraat - Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

### **Beschrijving**

#### **Regelgeving bevoegd orgaan**

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

#### **Juridische grond**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### **Bijlagen**

1. AR Bijlage Moermanpark

#### **Context en argumentatie**

Naar aanleiding van het onthardingsproject omtrent de omvorming van de Moermanparking tot Moermanpark worden de Teerlingstraat en het gedeelte van de Kleine-Bassinstraat (tussen Sint-Amandstraat & Landbouwstraat) omgevormd tot woonerf met beperkt eenrichtingsverkeer.

Als gevolg van de invoering van eenrichtingsverkeer in de Teerlingstraat van de Sint-Amandstraat naar de Cichoreistraat dienen de bestuurders In de Cichoreistraat richting Landbouwstraat op de hoogte gesteld te worden dat zij de Teerlingstraat niet langer kunnen indraaien. Hiervoor dient er verkeerssignalisatie geplaatst te worden.

Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

## **besluit**

### Artikel 1

#### **VERKEERSBORDEN**

##### 1a: Voorrangsborden

Op de Cichoreistraat ter hoogte van het kruispunt met de Hugo Verrieststraat geldt dat de bestuurders voorrang moeten verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

##### 1b: Gebodsborden

Op de Cichoreistraat ter hoogte van het kruispunt met de Teerlingstraat geldt dat de bestuurders verplicht rechtdoor moeten rijden, behalve fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door het verkeersbord D1 met de pijl rechtdoor en onderbord van het type M11.

### Artikel 2

#### **WEGMARKERINGEN**

1. Op de Cichoreistraat vanaf het kruispunt met de Hugo Verrieststraat over een lengte van 15 meter geldt dat het voor iedere bestuurder verboden is de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

2. Op de Cichoreistraat ter hoogte van het kruispunt met de Teerlingstraat tot het begin van de parkeerstrook ter hoogte van de Moermanparking geldt dat bestuurders niet mogen rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

### Artikel 3

#### **PARKEERREGELING**

1. Op de Cichoreistraat moeten voertuigen binnen de afgebakende plaatsen parkeren:
  - ter hoogte van de zijkant van de woning gelegen in de Hugo Verrieststraat 10, over een afstand van 18 meter;
  - van huisnummer 4 tem huisnummer 12, over een afstand van 25 meter;

- van de overkant van huisnummer 29 tot de overkant van huisnummer 37, over een afstand van 16 meter;
- van huisnummer 43 tot 4 meter ná huisnummer 45, over een afstand van 12 meter;

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.

2. Op de Cichoreistraat is het parkeren op de rijbaan verboden vanaf het einde van de parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 12 tot het kruispunt met de Teerlingstraat over een afstand van 5 meter.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

3. Op de Cichoreistraat vanaf huisnummer 41 in de richting van de Hugo Verrieststraat wordt volgende maatregel ingevoerd waarbij het parkeren verboden is en het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord E1 aangevuld met onderbord type Xa.

#### Artikel 4

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

#### Artikel 5

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 2 september 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin  
Algemeen directeur

Kris Declercq  
Burgemeester