
10 **2024_CBS_00958** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Groene-Herderstraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Vandembroucke, Wnd. algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Bijlagen

1. AR Groene-Herderstraat_v0_Bijlage 1
2. AR Groene-Herderstraat_v0_Bijlage 2

Context en argumentatie

De vorige aanvullende reglementen inzake de Groene-Herderstraat zijn verouderd en hebben nood aan een update. Daarnaast vond ook een regularisatie van de signalisatie plaats.

Op de Groene-Herderstraat was het beurtelings parkeerregime nog van kracht. Dergelijk parkeer-regime voldoet niet langer aan de hedendaagse noden, bijgevolg werd in het voorjaar van 2023 werk gemaakt om een nieuwe vaste parkeerregeling voor de Groene-Herderstraat in te voeren, mede door de vele problematieken in de omgeving van het glasbedrijf Soliver.

Om deze problemen te kunnen aanpakken, werd in overleg en met goedkeuring van Soliver een vaste parkeerregeling uitgewerkt en ingevoerd in de zomer van 2023. Hierbij werd er een stilstaan- & parkeerverbod ingevoerd over een afstand van 50m aan weerszijden van de laad- & loskaaien van het bedrijf Soliver. Daarnaast werd het parkeren enkel en alleen toegestaan voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen in de aanlopende gedeeltes naar Soliver. Aan de overzijde werd een parkeerverbod ingevoerd. Op die manier werd het onmogelijk gemaakt voor vrachtwagenchauffeurs van Soliver om te parkeren tussen de Rumbeksesteenweg en het Seminariegoed, behalve ter hoogte van hun private parking aan de overzijde van de laad- & loskaaien. Daarnaast werd ook een logische en duidelijke parkeer- & verkeersregeling georganiseerd voor de buurt waarbij, ingeval van inbreuken, de politie ook kan handhaven. Met goedkeuring van de politie werd de nieuwe parkeerregeling ingevoerd op 14 juli 2023.

Op 13 maart 2024 volgde een infomoment mbt de afschaffing van het beurtelings parkeren in de Groene-Herderstraat voor de buurtbewoners die tussen de Blinde-Rodenbachstraat & Vijfwegenstraat wonen. Mits enkele kleine aanpassingen werd het ontwerpplan goedgekeurd voor uitvoering in de loop van juni 2024. Het beurtelings parkeren wordt hierbij vervangen door een vaste parkeerregeling; de parkeerstrook (deels op de rijbaan, deels op de berm) thv n° 92c & 94 wordt vervangen door een parkeerstrook op de rijbaan. Tussen de Blinde-Rodenbachstraat & de Blommestraat wordt het parkeren aan de kant van de onpare huisnummers ingevoerd; tussen de Blommestraat en de Vijfwegenstraat wordt het parkeren aan de kant van de pare huisnummers ingevoerd. Met goedkeuring van de politie (ontvangen op 17/04/2024) wordt de nieuwe parkeerregeling ingevoerd op vrijdag 14 juni 2024.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt voorgesteld om het aanvullend verkeersreglement vast te stellen.

besluit

Artikel 1

VERKEERSBORDEN

1a: Voorrangsborden

1. Op het kruispunt van de Groene-Herderstraat met de Rumbeksesteenweg geldt dat de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeersbord B5 en wegmarkeringen cfr. art. 76.1.

2. Op het kruispunt van de Groene-Herderstraat met de Vijfwegenstraat geldt dat de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeersbord B1 en wegmarkeringen cfr. art. 76.2.

3. Op het fietspad gelegen nabij de woning met adres Groene-Herderstraat 23 geldt dat fietsers voorrang moeten verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeersbord B1.

4. Op het kruispunt van de Groene-Herderstraat met het Seminariegoed geldt dat de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeersbord B15.

1b: Verbodsborden

1. Op de Groene-Herderstraat vanaf de Rumbeeksesteenweg tot de Vijfwegenstraat in beide richtingen geldt dat de toegang verboden is voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeersborden C23 aangevuld met GVIIa

2. Op het fietspad gelegen nabij de woning met adres Groene-Herderstraat 23 geldt dat de toegang verboden is in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeersbord C3 aangevuld met M2.

Artikel 2

WEGMARKERINGEN

1. Op de Groene-Herderstraat moeten voetgangers de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken:

- nabij het kruispunt met de Blommestraat, ter hoogte van huisnummer 90
- nabij het kruispunt met de Blinde-Rodenbachstraat, ter hoogte van de woning met adres Blinde-Rodenbachstraat 61
- ter hoogte van het kruispunt met de Rumbeeksesteenweg

Dit wordt aangeduid door wegmarkeringen cfr. art. 76.3

2. Het is voor iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt:

- Op het kruispunt van de Groene-Herderstraat met de Rumbeeksesteenweg

- Ter hoogte van huisnummers 47 tem 51

Dit wordt aangeduid door wegmarkeringen cfr. art. 72.2 & art. 72.3.

Artikel 3

PARKEERREGELING

1. Het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen waarbij het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid:

- Op de Groene-Herderstraat vanaf huisnummer 6 tot en met huisnummer 10 in de richting van de Vijfwegenstraat;
- Op de Groene-Herderstraat vanaf het Seminariegoed tot huisnummer 23 (niet inbegrepen) in de richting van de Rumbeeksesteenweg

Dit wordt aangeduid door verkeersborden E9b, aangevuld met GXa.

2. Het parkeren is verboden:

- Op de Groene-Herderstraat vanaf huisnummer 7 tot de Rumbeeksesteenweg in de richting van de Rumbeeksesteenweg
- Op de Groene-Herderstraat vanaf huisnummer 14 tot de Blinde-Rodenbachstraat in de richting van de Vijfwegenstraat

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeersborden E1, aangevuld met GXa.

3. Op de Groene-Herderstraat, vanaf huisnummer 10 tot huisnummer 14, in beide richtingen geldt dat het stilstaan en parkeren verboden is; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeersborden E3, aangevuld met GXa.

4. Voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen:- Op de Groene-Herderstraat vanaf huisnummer 51 tot de Blinde-Rodenbachstraat in de richting van de Rumbeeksesteenweg:

- Op de Groene-Herderstraat vanaf de Blinde-Rodenbachstraat tot de Blommestraat in de richting van de Rumbeeksesteenweg
- Op de Groene-Herderstraat vanaf de Blommestraat tot de Vijfwegenstraat in de richting van de Vijfwegenstraat

Dit wordt aangeduid door wegmarkeringen cfr. art. 77.5.

Artikel 4

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 5

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken

- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 21 mei 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Bart Vandenbroucke
Wnd. algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester