

---

**11**      **2024\_CBS\_01433**      **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Iepersestraat te 8800 Roeselare - Goedkeuring**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Bart Vandenbroucke, Wnd. algemeen directeur

#### **Verontschuldigd:**

de heer Matthijs Samyn; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

---

### **Beschrijving**

#### **Regelgeving bevoegd orgaan**

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

#### **Juridische grond**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### **Context en argumentatie**

Nieuwe en gewijzigde maatregelen:

- In 2015 werd er ter hoogte van het kruispunt met de Piljoenstraat een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietzers ingericht.
- In het college van burgemeester en schepenen van 19 juni 2023 en 11 december 2023 werd goedkeuring gegeven om laadinfrastructuur te voorzien in de Iepersestraat. Er worden twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische en hybride-elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 324.
- In het kader van het project veilige schoolomgevingen worden er aanpassingen gedaan aan de schoolomgeving Onze Jeugd. Ter hoogte van de bushaltes aan de schoolingang wordt de rijbaan onderverdeeld in rijstroken. De parkeerplaatsen voor autocars aanwezig aan de schoolingang worden verplaatst naar de Lindenstraat.

#### Historische context:

- Bij collegebesluit van 22 april 2024 werden er twee parkeerplaatsen voor elektrische en hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen ingericht ter hoogte van huisnummer 210.
- Bij collegebesluit van 27 november 2023 werd geschrinkt parkeren ingevoerd tussen de Zuidstraat (N357) en de Bakkersstraat naar aanleiding van het verdwijnen van het beurtelings parkeren.
- Bij collegebesluit van 13 december 2021 werden voorbehouden parkeerplaatsen voor autocars ingericht aan BUSO Onze Jeugd.
- Bij collegebesluit van 1 maart 2021 werd een kortparkeerplaats ingericht aan huisnummers 444-446.
- Bij collegebesluit van 25 maart 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een beperking ingericht ter hoogte van huisnummers 154-156.
- Bij collegebesluit van 25 juni 2018 werd een parkeerverbod ingesteld ter hoogte van huisnummer 149-151.
- Bij collegebesluit van 3 oktober 2016 werden oversteekplaatsen voor voetgangers ingericht tussen kruispunt Eikstraat en kruispunt Pennoenstraat, en kruispunt Platanenstraat en kruispunt Runenstraat.
- Bij collegebesluit van 5 augustus 2014 werd een oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter hoogte van BUSO Onze Jeugd.
- Bij collegebesluit van 26 augustus 2013 werd een oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter hoogte van kruispunt Abeelstraat/Lindenstraat.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 23 oktober 2000 werd een parkeerverbod ingesteld ter hoogte van huisnummers 163-165.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 27 april 1998 werden fietspaden ingericht tussen kruispunt Abeelstraat/Lindenstraat en de gemeentegrens.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 24 februari 1997 werd een parkeerverbod ingesteld tussen huisnummer 145 en de Bakkersstraat. Tussen Meensesteenweg (N32) en Bakkersstraat werd beurtelings parkeren ingevoerd.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 28 oktober 1996 werd een parkeerverbod ingesteld tussen huisnummer 145 en de Bakkersstraat. Tussen Meensesteenweg (N32) en Bakkersstraat werd beurtelings parkeren ingevoerd.

- Bij gemeenteraadsbesluit van 3 juni 1991 werd een toegangsverbod ingesteld op het wegvak Iepersestraat met huisnummer 588A en de zijarm ter hoogte van huisnummer 584.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 28 april 1980 werd een snelheidsbeperking van 60 km/u ingevoerd tussen de Rijksweg en huisnummer 639.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 3 april 1978 werd een toegangsverbod ingesteld van de Meensesteenweg richting de Zuidstraat.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 11 september 1972 werd een voorrangsregeling ingevoerd. De rijbaan werd plaatselijk onderverdeeld in rijstroken. Beurtelings parkeren werd ingevoerd tussen Meensesteenweg en Westlaan. Er werd een oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter hoogte van de school De Ruiter.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 2 augustus 1965 werd een toegangsverbod ingesteld van de Meensesteenweg richting de Zuidstraat.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 22 december 1952 werd een fietspad ingericht aan de zijde van de pare huisnummers.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt voorgesteld om het aanvullend verkeersreglement vast te stellen.

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

## **besluit**

### Artikel 1

#### **VERKEERSLICHTEN**

1. Op de Iepersestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Westlaan (N32), geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid;
- als de driekleurige verkeerslichten niet werken, moeten de bestuurders op de Iepersestraat voorrang verlenen;
- fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1
- B1
- B22

2. Op de Iepersestraat, ter hoogte van de noordoostelijke zijde van het kruispunt met de Westlaan (N32), geldt:

- de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de driekleurige verkeerslichten met het fietssilhouet naleven;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid;
- fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1.6
- WM76.1
- B22

3. Op de Iepersestraat, ter hoogte van de zuidwestelijke zijde van het kruispunt met de Westlaan (N32), geldt:

- de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de driekleurige verkeerslichten met het fietssilhouet naleven;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1.6
- WM76.1

4. Op de Iepersestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Westlaan (N32), geldt:

- de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

## Artikel 2

### **VERKEERSBORDEN**

#### Art. 2a. Voorrangsborden

1. Op de Iepersestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Meensesteenweg (N32a)/Sint-Michielsstraat (N32a);  
op de Iepersestraat (wegvak met huisnummers 473-489), ter hoogte van het kruispunt met de Iepersestraat (wegvak Rijksweg (R32)-gemeentegrens);  
op de Iepersestraat (wegvak Ieperseardeweg-Iepersestraat), ter hoogte van het kruispunt met de Iepersestraat (wegvak Rijksweg (R32)-gemeentegrens);  
op de Iepersestraat (wegvak Zilverbergstraat-Iepersestraat), ter hoogte van het kruispunt met de Iepersestraat (wegvak Rijksweg (R32)-gemeentegrens), geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;

- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

2. Op de Iepersestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Zuidstraat (N357), geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de maatregel geldt alleen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M8
- WM76.2

3. Op de Iepersestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Verwerijstraat; op de Iepersestraat, ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen, en dit tussen de Meensesteenweg (N32a)/Sint-Michielsstraat (N32a) en de Westlaan (N32), deze kruispunten niet inbegrepen; op de Iepersestraat, ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen, tussen de Westlaan (N32) en de Rijksweg (R32) (deze kruispunten niet inbegrepen) en tussen de Rijksweg (R32) (dit kruispunt niet inbegrepen) en de gemeentegrens; op de Iepersestraat (wegvak Ieperseardeweg-Iepersestraat), ter hoogte van het kruispunt met de Piljoenstraat, geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

#### Art. 2b. Verbodsborden

1. Op de Iepersestraat, vanaf de Meensesteenweg (N32a)/Sint-Michielsstraat (N32a) tot de Zuidstraat (N357), in de richting van de Zuidstraat (N357), geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M3
- F19
- M5

2. Op de Iepersestraat (wegvak Zilverbergstraat-Iepersestraat), geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijke bediening.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV met opschrift 'uitgezonderd plaatselijke bediening'

3. Op het wegvak Iepersestraat met huisnummer 588A, geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV met opschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'

#### Art. 2c. Gebodsborden

1. Op de Iepersestraat, ter hoogte van huisnummer 125-125A, geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

2. Op de Iepersestraat, tussen huisnummer 450 en huisnummer 488, geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

#### Art. 2d. Aanwijzingsborden

Nihil

#### Artikel 3

#### **WEGMARKERINGEN**

1. Op de Ieperseweg (wegvak Ieperseardeweg-Ieperseweg), ter hoogte van het kruispunt met de Ieperseweg (wegvak Rijksweg (R32)-gemeentegrens), geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

2. Op de Iepersestraat, tussen de Meensesteenweg (N32a)/Sint-Michielsstraat (N32a) en de Bakkersstraat; van huisnummer 262 tot 266; ter hoogte van huisnummer 251, geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

3. Op de Iepersestraat, ter hoogte van de kruispunten met de Zuidstraat (N357), de Meensesteenweg (N32a)/Sint-Michielsstraat (N32a) en de Westlaan (N32), geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

4. Op de Iepersestraat, ter hoogte van de zuidwestelijke zijde van het kruispunt met de Westlaan (N32), geldt:

- voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;
- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F14
- WM72.2
- WM72.3
- WM77.1

5. Op de Iepersestraat, tussen het kruispunt met de Abeelstraat en Lindenstraat (dit kruispunt inbegrepen) en huisnummer 449B, geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

6. Op de Iepersestraat moeten voetgangers de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken op onderstaande locaties:

- ter hoogte van het kruispunt met de Zuidstraat (N357);
- aan de westelijke zijde van het kruispunt met de Meensesteenweg (N32a)/Sint-Michielsstraat (N32a);
- ter hoogte van het kruispunt met de Westlaan (N32);
- aan de noordoostelijke zijde van het kruispunt met de Abeelstraat en Lindenstraat;
- ter hoogte van de ingang van secundaire school Onze Jeugd;
- tussen het kruispunt met de Pennoenstraat en het kruispunt met de Eikstraat;
- aan de noordoostelijke zijde van het kruispunt met de Witte-Kaproenenstraat;
- aan de noordoostelijke zijde van het kruispunt met de Iepersestraat (wegvak Ieperseardeweg-Iepersestraat);
- ter hoogte van huisnummer 588A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

7. Op de Ieperseweg, aan de zuidwestelijke zijde van het kruispunt met de Ieperseweg (wegvak Ieperseardeweg-Iepersestraat) en ter hoogte van de gemeentegrens, geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

8. Op de Iepersestraat worden verdrijvingsvlakken gemarkeerd op onderstaande locaties:

- aan de zijde van de pare huisnummers ter hoogte van huisnummer 8;



- aan de zijde van de onpare huisnummers ter hoogte van huisnummer 57;
- aan het begin en einde van de parkeerstroken ter hoogte van het kruispunt met de Langemarkstraat;
- aan het begin en einde van de parkeerstroken ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat en Bollenstraat;
- voor en na de verkeersgeleider aan het bedrijf Demicon.

Bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

#### Artikel 4

#### **PARKEERREGELING**

1. Op de Iepersestraat, aan de zijde van de onpare huisnummers, van huisnummer 147 tot de Bakkersstraat, geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

2. Op de Iepersestraat, aan de zijde van de onpare huisnummers, ter hoogte van huisnummers 149-151, geldt:

- het parkeren is verboden;
- de maatregel geldt van maandag tot en met vrijdag;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV met opschrift 'van maandag tot vrijdag'
- GXc met opschrift '12 m'

3. Op de Iepersestraat, ter hoogte van nummer 154, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap die beschikken over een speciale kaart;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a

- GVIIId met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3°c. van de wegcode. Desgevallend wordt dit symbool op het bord E9a aangebracht
- GXc met opschrift '6 m'

4. Op de Iepersestraat, aan de zijde van de pare huisnummers, ter hoogte van huisnummers 324, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3°h. van de wegcode
- GXc '12m'

5. Op de Iepersestraat, aan de zijde van de pare huisnummers, ter hoogte van huisnummers 210-212, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een gemeentelijke parkeerkaart;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3°h. van de wegcode
- GVIIb-GVIIId met het symbool van een parkeerschijf en opschrift 'uitgezonderd gemeentelijke parkeerkaart'
- GXc '12m'

6. Op de Iepersestraat is het parkeren op de rijbaan verboden op onderstaande locaties:  
Aan de zijde van de pare huisnummers:

- over een afstand van één meter voor en na de inrij van huisnummer 138;
- ter hoogte van en op één meter voor en na de inrij van huisnummer 152;
- over een afstand van één meter na de inrij van huisnummer 444;
- over een afstand van twee meter na de inrij van huisnummer 478.

Aan de zijde van de onpare huisnummers:

- over een afstand van één meter voor de inrij van huisnummer 237;
- over een afstand van zeven meter voor de inrij van huisnummer 241;
- over een afstand van drie meter voor huisnummer 291;

- tussen het kruispunt met de Eikstraat de inrij van huisnummer 303;
- op één meter voor en na de inrij van huisnummer 419;
- over een afstand van één meter na de inrij van huisnummer 433;
- op één meter voor en na de inrij van huisnummer 443.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

7. Op de Iepersestraat wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid op onderstaande locaties, behalve ter hoogte van de inrijen:

Aan de zijde van de pare huisnummers:

- van huisnummer 10 tot de overzijde van huisnummer 15;
- van de Verwerijstraat tot de Meensesteenweg (N32a)/Sint-Michielsstraat (N32a);
- van de inrij van huisnummer 44 tot de Langemarkstraat;
- van de Langemarkstraat tot huisnummer 56;
- van de Molenstraat tot huisnummer 82;
- van de inrij van huisnummer 92 tot huisnummer 100;
- ter hoogte van huisnummer 118;
- ter hoogte van huisnummer 154.

Aan de zijde van de onpare huisnummers:

- van huisnummer 71 tot huisnummer 61;
- ter hoogte van huisnummer 91;
- van huisnummer 113 tot huisnummer 123.

Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

8. Op de Ieperseweg wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid op onderstaande locaties:

Aan de zijde van de pare huisnummers:

- van de zijkant van Westlaan 157 tot huisnummer 250;
- van de inrij van huisnummer 610 tot de inrij van huisnummer 614.

Aan de zijde van de onpare huisnummers:

- van huisnummer 223 tot huisnummer 183;
- ter hoogte van huisnummer 629.

Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

9. Op de Iepersestraat moeten voertuigen parkeren binnen de afgebakende plaatsen in de parkeerstrook op onderstaande locaties:

Aan de zijde van de pare huisnummers:

- van de Zuidstraat (N357) tot de overzijde van huisnummer 15;
- van de Verwerijstraat tot de Meensesteenweg (N32a)/Sint-Michielsstraat (N32a);
- 2 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 210-212;
- 2 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 324;
- van de inrij van huisnummer 610 tot de inrij van huisnummer 614.

Aan de zijde van onpare huisnummers:

- ter hoogte van huisnummer 629.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

#### Artikel 5

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

#### Artikel 6

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 19 augustus 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Bart Vandenbroucke  
Wvd. algemeen directeur

Kris Declercq  
Burgemeester