
13 **2024_CBS_01268** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Jules Lagaelaan (N37) te 8800 Roeselare - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Stefaan Van Coillie, Wnd. burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Michèle Hostekint; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Piet Delrue

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

Nieuwe en gewijzigde maatregelen:

- Bewoners uit de Jules Lagaelaan melden dat er zwaar verkeer door de Jules Lagaelaan rijdt dat hier geen bestemming heeft, desondanks de aanwezigheid van een toegangsverbod voor voertuigen en slepen langer dan 7 meter, uitgezonderd plaatselijk verkeer. Er wordt voorgesteld het toegangsverbod voor voertuigen en slepen langer dan 7 meter komende van de rotonde met de Kaaistraat te vervangen door een toegangsverbod voor motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen met een MTM hoger dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Historische context:

- Bij collegebesluit van 21 maart 2022 werd de signalisatie van het dubbelrichtingsfietspad in de straat aangepast zodat bromfietzers klasse B en speed pedelecs verplicht worden het fietspad te gebruiken, naar aanleiding van de proefopstelling aan de bushaven.
- Bij collegebesluit van 6 maart 2017 werd een lengtebeperking ingevoerd omdat lange voertuigen zich kunnen vastrijden op het einde van de Jules Lagaelaan.
- Bij collegebesluit van 5 mei 2014 werden verkeersmaatregelen genomen in de straat naar aanleiding van de gewijzigde verkeerssituatie op het Stationsplein.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 14 november 1994 werd er een voorrangregeling ingevoerd in de straat.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 2 juni 1986 werd er een voorrangregeling ingevoerd in de straat.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt voorgesteld om het aanvullend verkeersreglement vast te stellen.

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSBORDEN

1a. Voorrangsborden

1. Op de plaatsen waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietzers de Jules Lagaelaan (N37) kruisen ter hoogte van de rotonde met de Kaaistraat, ter hoogte van het kruispunt met de Spanjestraat en O.-L.-Vrouwestraat, en ter hoogte van de Steenhouwersstraat, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

2. Op de uitrit van de parking aan Jules Lagaelaan huisnummers 1-3 en Kaaistraat 1-10, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

3. Op het fietspad langs de Jules Lagaelaan (N37), ter hoogte van het kruispunt met de Ardooisesteenweg (N37) en het Stationsplein, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

4. Op de Jules Lagaelaan (N37), ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen, tussen de rotonde met de Kaaistraat en het kruispunt met de Ardooisesteenweg (N37) en het Stationsplein (deze kruispunten niet inbegrepen), geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

1b. Verbodsborden

1. Op de Jules Lagaelaan (N37), van de Kaaistraat in de richting van de Ardooisesteenweg (N37), geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C23
- GVIIa-GIV met opschrift '+3.5t uitgezonderd plaatselijk verkeer'

2. Op de Jules Lagaelaan (N37), van de Steenhouwersstraat in de richting van de Ardooisesteenweg (N37), geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 7 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C25 met opschrift '7m'

3. Op de Jules Lagaelaan (N37), van de O.-L.-Vrouwestraat in de richting van de Ardooisesteenweg (N37), geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 7 meter;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C25 met opschrift '7m'
- GIV met opschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'

1c. Gebodsborden

1. Op het kruispunt van de Jules Lagaelaan (N37) met de Kaaistraat geldt verplicht rondgaand verkeer.

De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op alle wegen die uitkomen op de rotonde, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- WM76.2

2. Op de doorsteek tussen de gescheiden rijbanen van de Jules Lagaelaan (N37) ter hoogte van de Steenhouwersstraat, geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

3. Op de Jules Lagaelaan (N37) geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;
- het fietspad moet gevolgd worden door de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M14

1d. Aanwijzingsborden

Nihil

Artikel 2

WEGMARKERINGEN

1. Op de Jules Lagaelaan (N37), tussen huisnummer 2 en het kruispunt met de O.-L.-Vrouwestraat, en van het kruispunt met de O.-L.-Vrouwestraat en de inrit van de ondergrondse parking Ooststraat-Station, geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

2. Op de Jules Lagaelaan (N37), vanaf de uitrit van ondergrondse parking Ooststraat-Station over een afstand van 38 meter, geldt:

- het is verboden voor bestuurders om de naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep te overschrijden afhankelijk van de streep die zich aan hun kant bevindt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.4

3. Op de Jules Lagaelaan (N37), ter hoogte van de rotonde met de Kaaistraat, geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

4. Op de Jules Lagaelaan (N37), ter hoogte van de rotonde met de Kaaistraat, geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

5. Op de Jules Lagaelaan (N37) bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak aangebracht op onderstaande locaties:

- voor de verkeersgeleider aan de rotonde met de Kaaistraat;
- op het laatste parkeervak in de rij, voor de rotonde met de Kaaistraat;
- op het kruispunt met de Spanjestraat en O.-L.-Vrouwestraat, tussen deze straten;
- tussen de rijrichtingen, tussen het kruispunt met de O.-L.-Vrouwestraat en de in- en uitrit van de ondergrondse parking Ooststraat-Station.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 3

PARKEERREGELING

1. Op de rijbaan van de parking aan Jules Lagaelaan huisnummers 1-3 en Kaaistraat 1-10, aan de overzijde van Jules Lagaelaan huisnummers 1-2, geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

2. Op de Jules Lagaelaan (N37), aan de linkerzijde van de rijbaan het dichtst bij de spoorweg gelegen, ter hoogte van huisnummer 23, geldt:

- het parkeren is verboden;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc met opschrift '12m'

3. Op de Jules Lagaelaan (N37), aan de linkerzijde van de rijbaan het dichtst bij de bebouwing gelegen, van de Steenhouwersstraat tot het kruispunt met de Ardooisesteenweg en het Stationsplein, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven voor een maximumduur van 30 minuten;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a aangevuld met het symbool van de blauwe schijf
- GVIIc met opschrift '30 min.'
- GXa

4. Op de Jules Lagaelaan (N37), aan de linkerzijde van de rijbaan het dichtst bij de spoorweg gelegen, ter hoogte van huisnummer 24, geldt:

- het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor
- voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap die beschikken over een speciale kaart;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3°c. van de wegcode. Desgevallend wordt dit symbool op het bord E9a aangebracht.
- GXc met opschrift '6m'

5. Op de Jules Lagaelaan (N37), aan de linkerzijde van de rijbaan het dichtst bij de spoorweg gelegen, ter hoogte van huisnummers 22-22B, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId met opschrift 'autodelen'
- GXc met opschrift '12m'

Artikel 4

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 5

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierichtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 29 juli 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Stefaan Van Coillie
Wvd. burgemeester