
12 **2024_CBS_01522** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Kleine-Bassinstraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Bijlagen

1. AR Bijlage Moermanpark

Context en argumentatie

Naar aanleiding van het onthardingsproject omtrent de omvorming van de Moermanparking tot Moermanpark worden de Teerlingstraat en het gedeelte van de Kleine-Bassinstraat (tussen Sint-Amandstraat & Landbouwstraat) omgevormd tot woonerf met beperkt eenrichtingsverkeer. Het eenrichtingsverkeer is niet van toepassing

voor fietsers en bestuurders van een speed pedelec. Hiervoor dient verkeerssignalisatie geplaatst te worden.

Daarnaast werden ook enkele signalisatie-aanpassingen uitgevoerd in het deel van de Kleine-Bassinstraat tussen de Hendrik Consciencestraat en de Sint-Amandsstraat.

Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSBORDEN

1a: Voorrangsborden

Op de Kleine-Bassinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Amandsstraat en de Hendrik Consciencestraat geldt dat de bestuurders voorrang moeten verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de weg die de fietsers en bestuurders van speed pedelecs zullen oprijden, zijnde de Sint-Amandsstraat en Hendrik Consciencestraat, geldt beperkt eenrichtingsverkeer waarbij fietsers en bestuurders van bromfietsen in beide rijrichtingen mogen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord B1 met onderbord van het type M10 en wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

1b: Verbodsborden

1. Op de Kleine-Bassinstraat geldt beperkt eenrichtingsverkeer tussen de Sint-Amandsstraat en Landbouwstraat voor bestuurders vanaf de Landbouwstraat richting de Sint-Amandsstraat. Deze maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden F19 & C1, respectievelijk aangevuld met onderborden van het type M17 en M11.

2. Op de Kleine-Bassinstraat geldt beperkt eenrichtingsverkeer tussen de Hendrik Consciencestraat en de Sint-Amandsstraat voor bestuurders vanaf de Hendrik Consciencestraat richting de Sint-Amandsstraat. Deze maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden F19 & C1, respectievelijk aangevuld met onderborden van het type M5 en M3.

3. Op de Kleine-Bassinstraat ter hoogte van de trage doorsteek vanaf het kruispunt van de Cichoreistraat met de Rondekomstraat en de Landbouwstraat is de toegang verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder, behalve voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord C3, aangevuld met het onderbord van het type M11.

4. Op de Kleine-Bassinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Amandsstraat is het verboden rechts af te slaan in de Sint-Amandsstraat richting het Stationsplein. Deze maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersbord C31, aangevuld met een onderbord type M3.

1c: Aanwijzingsborden

Op de Kleine-Bassinstraat wordt een woonerf ingericht conform art. 22bis van de Wegcode (KB 01/12/1975).

Het woonerf wordt afgebakend waarbij het begin en het einde van het woonerf wordt aangeduid via de verkeersborden F12a en F12b

Artikel 2

PARKEERREGELING

Op de Kleine-Bassinstraat tussen de Hendrik Consciencestraat en de Sint-Amandsstraat geldt een betalend parkeerregime. Het begin van het betalend parkeerregime wordt aangeduidt.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met een onderbord type VIIId met opschrift 'BETALEND' en een opwaartse pijl (Xa).

Artikel 3

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 4

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 2 september 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester