
9 **2024_CBS_01431** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Moorseelsesteenweg te 8800 Roeselare - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Bart Vandenbroucke, Wnd. algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Matthijs Samyn; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

Nieuwe en gewijzigde maatregelen:

- Tijdens een overleg tussen de stad en de bewoners uit de Kaasterwijk blijkt dat de verkeersborden die het inrijverbod signaleren niet goed zichtbaar zijn vanop de Moorseelesteenweg. Wij kunnen vaststellen dat het zicht op de borden C3 met onderborden type IV vanop de Moorseelesteenweg, komende van de Rijksweg (N36), inderdaad eerder beperkt is. Aan het college van burgemeester en schepenen wordt voorgesteld een afslagverbod uitgezonderd plaatselijk verkeer in te stellen op het kruispunt van de Moorseelesteenweg met de Grenadierstraat en de Moorseelesteenweg met de Graaf de Limburg Stirumlaan, in de richting komende van de Rijksweg (N36).

Historische context:

- Bij collegebesluit van 21 februari 2022 werd een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd tussen de Koolzaadstraat en de Vlietputweg.
- Bij collegebesluit van 17 januari 2022 werd de voorrangsregeling uit het collegebesluit van 9 november 2020 opgeheven ter hoogte van de verkaveling met huisnummers 169-179C daar de wegenis van de verkaveling geen openbare weg betreft.
- Bij collegebesluit van 9 november 2020 werd een voorrangsregeling ingevoerd aan de verkaveling met huisnummers 169-179C.
- Bij collegebesluit van 31 augustus 2020 werden verkeersmaatregelen genomen naar aanleiding van de heraanleg van de Moorseelesteenweg tussen de Rijksweg (N36) en de Dadizeleleestraat. Er wordt een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd tussen N36 en Dadizeleleestraat, een dubbelrichtingsfietspad ingericht, een stilsta en parkeerverbod ingevoerd, een voorrangsregeling ingevoerd en de rijbaan wordt onderverdeeld in rijstroken.
- Bij collegebesluit van 13 januari 2020 werden twee parkeerplaats voor elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen ingericht aan huisnummer 5.
- Bij collegebesluit van 4 februari 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een beperking ingericht ter hoogte van de ingang van huisnummer 4 (provinciedomein Sterrebos).
- Bij collegebesluit van 17 juli 2017 werd een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd tussen de Koestraat en de Koolzaadstraat.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 26 juni 2007 werd een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd tussen de Rijksweg (N36) en de Oude Maria's-Lindestraat.
- Bij gemeenteraadsbesluit van 2 juni 1997 werd een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd tussen de Bornstraat en de Rijksweg (N36).
- Bij gemeenteraadsbesluit van 29 december 1980 werd een parkeerverbod ingevoerd aan de zijde van het Sterrebos tussen de Vijfwegenstraat en de Rijksweg 308 en aan de overzijde van de ingang van het Sterrebos en werd er een oversteekplaats voor voetgangers ingericht aan de ingang van het Sterrebos.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand.

Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSBORDEN

Artikel 1a: Voorrangsborden

1. Op de plaatsen waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen de Moorseelsesteenweg dwarsen ter hoogte van het kruispunt met de Sterrebosdreef en de Graaf de Limburg Stirumlaan en ter hoogte van het kruispunt met de Grenadierstraat, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

2. Op het wegvak Moorseelsesteenweg met huisnummers 206A-216, ter hoogte van de Moorseelsesteenweg, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

3. Op het wegvak Moorseelsesteenweg met huisnummers 91-93, ter hoogte van de Moorseelsesteenweg, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

4. Op de Moorseelsesteenweg, ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen, en dit tussen het kruispunt met de Vijfwegenstraat en het kruispunt met de Rijksweg (N36)(dit kruispunt niet inbegrepen) en tussen het kruispunt met de Rijksweg (N36)(dit kruispunt niet inbegrepen) en de gemeentegrens, geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 1b: Verbodsborden

1. Op de Moorseelsesteenweg, doodlopend wegvak met huisnummers 206A-216, geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV met opschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'

2. Op de Moorseelsesteenweg, op het enkelrichtingsfietspad aan de zijde van de onpare huisnummers, vanaf huisnummer 11 richting de Grenadierstraat, geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C11

3. Op de Moorseelsesteenweg, komende van de Rijksweg (N36), ter hoogte van het kruispunt met de Graaf de Limburg Stirumlaan en de Sterrebosdreef, geldt:

- het is verboden links af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- GIV met opschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'

4. Op de Moorseelsesteenweg, komende van de Hoogstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Graaf de Limburg Stirumlaan en de Sterrebosdreef, geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- GIV met opschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'

5. Op de Moorseelsesteenweg, komende van de Rijksweg (N36), ter hoogte van het kruispunt met de Grenadierstraat en ter hoogte van het kruispunt met de Graaf de Limburg Stirumlaan en de Sterrebosdreef, geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- GIV met opschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'

6. Op de Moorseelsesteenweg, tussen de Rijksweg (N36) en de Vlietputweg, geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43 met opschrift '50'

Artikel 1c: Gebodsborden

1. Op de Moorseelsesteenweg, aan de zijde van de onpare huisnummers, tussen de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen nabij het kruispunt met de Vijfwegenstraat en het kruispunt met de Graaf de Limburg Stirumlaan en de Sterrebosdreef;

op de Moorseelsesteenweg, aan de zijde van de onpare huisnummers, tussen het kruispunt met de Rijksweg (N36) en de gemeentegrens, geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

2. Op de Moorseelsesteenweg, aan beide zijden van de weg, tussen de Graaf de Limburg Stirumlaan/Sterrebosdreef; en de Rijksweg (N36), geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 1d: Aanwijzingsborden

Nihil

Artikel 2

WEGMARKERINGEN

1. Op de Moorseelsesteenweg is het iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt, aangebracht op onderstaande locaties:

- vanaf de verkeersgeleider aan het kruispunt met de Vijfwegenstraat, over een afstand van 66 meter;
- tussen de verkeersgeleider aan het kruispunt met de Graaf de Limburg Stirumlaan en de Sterrebosdreef en de Rijksweg (N36).

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

2. Op de Moorseelsesteenweg, tussen huisnummer 18E en huisnummer 36, geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

3. Op de Moorseelsesteenweg,

- tussen de Oude Zilverbergstraat en huisnummer 18E;
- tussen huisnummer 36 en de Moorseelsesteenweg (tussen Koolzaadstraat en Toveressestraat);
- tussen huisnummer 176 tot huisnummer 184;
- tussen huisnummer 224 en de Duizendzinnenstraat
- tussen de Moorseelsesteenweg (tussen Duizendzinnenstraat en de inrit van huisnummer 239) en de gemeentegrens, geldt:
- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

4. Op de Moorseelsesteenweg, aan de zijde van de pare huisnummers, vanaf de Vijfwegenstraat tot de oversteekplaats voor fietsers en tweewielige bromfietsers nabij de Vijfwegenstraat, geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

5. Op de Moorseelsesteenweg, aan de zijde van de onpare huisnummers, van huisnummer 9A tot huisnummer 4 en van huisnummer 5 tot huisnummer 3, geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen;
- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

- WM77.5

6. Op de Moorseelsesteenweg moeten voetgangers de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken op onderstaande locaties:

- ter hoogte van het kruispunt met de Vijfwegenstraat;
- ter hoogte van de inrij van huisnummers 2-4 (provinciedomein Sterrebos);
- aan de noordelijke zijde van het kruispunt met de Graaf de Limburg Stirumlaan en de Sterrebosdreef;
- ter hoogte van huisnummer 133.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

7. Op de Moorseelsesteenweg, komende van de Hoogstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Grenadierstraat, geldt:

- voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1

8. Op de Moorseelsesteenweg mogen bestuurders niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak aangebracht op onderstaande locaties:

- voor en na het verkeerseiland ter hoogte van huisnummers 11-13;
- tussen de twee rijrichtingen, in de bocht aan huisnummer 98;
- tussen de twee rijrichtingen, in de bocht aan huisnummer 241.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 3

PARKEERREGELING

1. Op de Moorseelsesteenweg, aan de zijde van de pare huisnummers, vanaf het einde van de markering die de rijstroken afbakt vanaf het kruispunt met de Vijfwegenstraat, tot het kruispunt met de Graaf de Limburg Stirumlaan en de Sterrebosdreef, geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

- de parkeerreglementering wordt herhaald.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd

2. Op de Moorseelsesteenweg, aan de zijde van de pare huisnummers, aan de overzijde van de inrij van huisnummer 41A die het dichtst bij de Steenovenstraat gelegen is, geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa

3. Op de Moorseelsesteenweg, aan de zijde van de onpare huisnummers, op de laatste parkeerplaats in de rij tegenover huisnummer 4, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap die beschikken over een speciale kaart;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3^c. van de wegcode. Desgevallend wordt dit symbool op het bord E9a aangebracht.
- GXc met opschrift '6m'

4. Op de Moorseelsesteenweg, aan de zijde van de onpare huisnummers, op de tweede en derde parkeerplaats in de rij ter hoogte van huisnummer 5, geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId met het symbool overeenkomstig artikel 70.2.1.3^h. van de wegcode. Desgevallend wordt dit symbool op het bord E9a aangebracht.
- GXc met opschrift '13m'

Artikel 4

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 5

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 19 augustus 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Bart Vandenbroucke
Wnd. algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester