
22 **2024_CBS_01171** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Oude Stadenstraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Bart Wenes

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

Via het buurtparticipatietraject werd een bevraging gelanceerd bij de bewoners over het invoeren van een zone 30 in de wijk van de Stadenstraat. Uit de stemming bleek dat

68% van de buurtbewoners die hun stem uitbrachten, voorstander is van invoering van zone 30 als maatregel voor veiliger verkeer in de wijk.

De vorige aanvullende reglementen inzake de Oude Stadenstraat zijn verouderd en hebben nood aan een update. Daarnaast vond ook een regularisatie van de signalisatie plaats.

Nieuwe en gewijzigde maatregelen:

- Doordat er een zone 30 ingevoerd wordt, wordt de algemene voorrangregeling toegepast met name de voorrang aan rechts.
- Op het kruispunt Oude Stadenstraat met Stadenstraat is beperkt eenrichtingsverkeer van toepassing aan de zijde van Oude Stadenstraat ter hoogte van huisnummer 2. Aan de andere zijde, ter hoogte van huisnummer 1, is tweerichtingsverkeer van toepassing. Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs worden toegelaten in beide richtingen.
- Speed pedelecs worden toegelaten op het pad tussen Oude Stadenstraat en site Schiervelde.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSBORDEN

1a: Verbodsborden

1. Op de Oude Stadenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Stadenstraat, aan de zijde van Oude Stadenstraat ter hoogte van huisnummer 2, geldt:

- het is verboden links af te slaan;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- GVIIa

2. Op de Oude Stadenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Stadenstraat, aan de linkerkant van de groenzone vanuit de Oude Stadenstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Op de Oude Stadenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Stadenstraat, aan de rechterkant van de groenzone vanuit de Stadenstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12

- F19
- M18

3. Op het pad tussen de Oude Stadenstraat en site Schiervelde, geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs;
- de maatregel geldt niet voor dienstvoertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11
- GIV met opschrift 'uitgezonderd diensten'

1b: Gebodsborden

Op de Oude Stadenstraat, ter hoogte van huisnummer 4, geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 2

WEGMARKERINGEN

Op de Oude Stadenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Stadenstraat, geldt:

- bestuurders mogen niet rijden,ilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 3

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 4

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 17 juni 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester