
24 **2024_CBS_01314** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in de Robert De Manstraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Bijlagen

1. Robert de Manstraat

Context en argumentatie

De verkaveling van de Robert De Manstraat is een nieuwe verkaveling langs de Gitsestraat met inrit ten noorden van de percelen langs de Bobijnstraat en bevat zo'n 20 woonentiteiten.

Deze nieuwe verkaveling maakt deel uit van de grotere verkaveling Roobaertpark, gelegen tussen Honzebroekstraat, Rijksweg, Robaardstraat, Bobijnstraat & Lijnwaadstraat, op de grens met gemeente Hoogede. Een deel van de Gitsestraat, vanaf Bobijnstraat & Rolariusweg maakt ook deel uit van deze grotere verkaveling.

Het Roobaertpark zal in totaliteit zo'n 1.013 woningen tellen waarbij 780 woningen in Roeselare zullen gelegen zijn. Roobaertpark wordt gekenmerkt als een duurzame verkaveling waarbij de kaart van de zwakke weggebruiker wordt getrokken. Naast de aansluiting op het warmtenet, ondergrondse opslag van huishoudelijk afval, wordt er ook gewerkt met autodelen en parkeerclusters.

Voor de Robert de Manstraat komt dit concreet neer dat deze woonerf-verkaveling vervat zal zijn in de grotere zone 30 Godelieve-Roobaert. Er wordt ook een trage doorsteek naar de vrijliggende fietsweg voorzien die tot diep in de bestaande Godelieve wijk loopt.

Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSBORDEN

1a: Voorrangsborden

Op de Robert De Manstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gitsestraat geldt dat de bestuurders voorrang moeten verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

1b: Verbodsborden

Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden:

- van de Gitsestraat naar de openbare weg (fietsweg) die op de Gitsestraat aansluit vanaf huisnummer 4-4a, behalve voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs;
- van de Robert De Manstraat naar de openbare weg (fietsweg) ter hoogte van huisnummer 10-10a, behalve voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs;

De maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van het verkeersborden C3, aangevuld door het onderbord M11.

1c: Aanwijzingsborden

De Robert De Manstraat wordt volledig als woonerf ingericht en is gelegen tussen de Gitsestraat (oosten), de vrijliggende fietsweg (noorden & westen) en de Bobijnstraat (zuiden).

De maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden F12a aan alle toegangen en de verkeersborden F12b aan alle uitgangen.

Artikel 2

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 3

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 8 juli 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester