
24 **2024_CBS_01173** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de verkeersregeling in Ter Reigerie - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Bart Wenes

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

Via het buurtparticipatietraject werd een bevraging gelanceerd bij de bewoners over het invoeren van een zone 30 in de wijk van de Stadenstraat. Uit de stemming bleek dat

68% van de buurtbewoners die hun stem uitbrachten, voorstander is van invoering van zone 30 als maatregel voor veiliger verkeer in de wijk.

Nieuwe en gewijzigde maatregelen:

- Doordat er een zone 30 ingevoerd wordt, wordt de algemene voorrangregeling toegepast met name de voorrang aan rechts.
- Bij de heraanleg van Ter Reigerie in 2021 werden de gele lijnen uit het aanvullend reglement dat goedgekeurd werd in de zitting van het college van burgemeester en schepenen van 8 mei 2017 verwijderd. Uitzondering hierop zijn de gele lijnen op Ter Reigerie ter hoogte van de bocht, gelegen tegenover huisnummer 20, aan de kant van oneven huisnummers.
- Speed pedelecs worden toegelaten op het pad tussen Ter Reigerie en Edmond De Leyestraat.

Huidig aanvullend reglement omvat alle signalisatie met verordenend karakter van de volledige straat en biedt daarmee een volledig overzicht van de bestaande toestand. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

VERKEERSBORDEN

1a: Voorrangsborden

Op Ter Reigerie ter hoogte van het kruispunt met de Hoogleedsesteenweg, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

1b: Verbodsborden

Op het pad tussen Ter Reigerie en Edmond De Leyestraat, geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11

Artikel 2

WEGMARKERINGEN

Op Ter Reigerie waarlangs de huisnummers 22 tot 32 gelegen zijn, aan de kant van de oneven huisnummers:

- op Ter Reigerie ter hoogte van de bocht, gelegen tegenover huisnummer 20, aan de kant van oneven huisnummers;

- op Ter Reigerie ter hoogte van de inritten naar de huisnummers 1-11, telkens 5 meter voor en 5 meter voorbij de inrit geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 3

PARKEERREGELING

Op Ter Reigerie op de twee linkse parkeerplaatsen van de parkeercluster ter hoogte van huisnummer 28, geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- De parkeerreglementering geldt over voor 2 parkeerplaatsen.

Artikel 4

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 5

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 17 juni 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester