
25 2024_CBS_01315 Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de zone 30 Godelieve - Roobaert - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Matthijs Samyn; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Bijlagen

1. zone 30 Godelieve - Roobaert

Context en argumentatie

Op vandaag zijn in de woonwijk Godelieve (gebied tussen Hoogleedsesteenweg, Rijksweg, Brugsesteenweg & Noordlaan) de verschillende schoolomgevingen aangeduid als zone 30. Daarnaast geldt er ook in de recent heringerichte straten Honzebroekstraat, Oude Noordlaan & Gitsestraat (tussen Noordlaan & Honzebroekstraat) een snelheidsregime van 30 km/u. Dit zorgt voor een onduidelijke, verwarrende situatie voor

de weggebruiker. Daarnaast wordt het resterend gedeelte van de Gitsestraat (tussen Honzebroekstraat & Rolariusweg) momenteel heraangelegd en zal ook dit gedeelte omgevormd zijn tot zone 30, net als het binnengebied (tussen Honzebroekstraat & Gitsestraat).

Het Roobaertpark (gelegen tussen Honzebroekstraat, Rijksweg, Robaardstraat, Bobijnstraat & Lijnwaadstraat, op de grens met gemeente Hooglede), is een nieuw te ontwikkelen verkaveling ten noorden van de bestaande Godelieve-wijk en zal in totaliteit zo'n 1.013 woningen tellen waarbij 780 woningen in Roeselare zullen gelegen zijn. Roobaertpark wordt gekenmerkt als een duurzame verkaveling waarbij de kaart van de zwakke weggebruiker wordt getrokken. Naast de aansluiting op het warmtenet, ondergrondse opslag van huishoudelijk afval, wordt er ook gewerkt met autodelen en parkeerclusters.

Gezien de kaart van de zwakke weggebruiker getrokken wordt zal het volledige Roobaertpark een snelheidsregime van 30 km/u of lager kennen, incl. de Honzebroekstraat & Gitsestraat tot aan de gemeentegrens met Hooglede. Naast de uitbreiding van de zone 30 met de Honzebroekstraat, Gitsestraat en het binnengebied, wordt ook de nieuwe verkaveling (binnen Roobaertpark) tussen Gitsestraat en Robaardstraat omgevormd tot zone 30.

Naast de duidelijkheid van een uniformer snelheidsregime voor de gebruiker zijn er nog tal van voordelen aan een snelheidsregime van 30 km/u.

- Op het vlak van verkeersveiligheid kan een verlaging van de rijsnelheid het aantal verkeersslachtoffers drastisch verminderen. Bij een aanrijding met 50 km/u loopt een voetganger ongeveer drie keer meer risico op zware verwondingen en zes keer meer risico om te overlijden dan bij 30 km/u.
- Trager rijden in combinatie met minder nodeloos optrekken en afremmen kan leiden tot minder vervuiling, minder geluidsoverlast en zelfs vlotter verkeer. Een zone 30 kan ook sluipverkeer ontmoedigen (mits reismogelijkheden via wegen van een hogere categorie minder tijd in beslag nemen) en stimuleert fietsen en wandelen.
- Met 30 km/u wordt het niet alleen veiliger in kernen en woonomgevingen, maar ook leefbaarder: minder luchtvervuiling, minder geluidsoverlast, minder sluipverkeer en bovenal meer leefkwaliteit.
- Heel wat straten kenmerken zich vaak door een beperkt profiel, waar weinig tot geen mogelijkheden zijn om het fietsverkeer te scheiden van het gemotoriseerd verkeer en voldoende comfort en ruimte gegeven kan worden aan voetgangers. Zone 30 kan hier een maatregel zijn om bij te dragen tot meer veiligheid voor de voetgangers en fietsers binnen het gemengd verkeer en op die manier de leefkwaliteit in de straat te verhogen.

Het gefaseerd invoeren van zone 30 is in het mobiliteitsplan van de stad Roeselare opgenomen als actie. Internationaal wordt 30 km/u als standaardlimiet aanbevolen op plekken waar kwetsbare weggebruikers en gemotoriseerd verkeer gemengd worden (Stockholm Declaration, Road Safety Sweden februari 2020). Mits de weginfrastructuur aangepast is om veilig fiets- en voetgangersverkeer, inclusief veilige en vlotte oversteken, te garanderen, kan overwogen worden om uitzonderingen te voorzien op belangrijke verbindingssassen.

In het centrum van Roeselare wordt een ruime, aaneengesloten zone 30 gebied afgebakend om de leesbaarheid, veiligheid en verkeersleefbaarheid in het centrum te verhogen. De afbakening van deze zone 30 in het centrum wordt weergegeven op de kaart in bijlage.

Om de zone 30 duidelijk zichtbaar en herkenbaar te maken, zal er naast de noodzakelijke signalisatie ook markering 'zone 30' aangebracht worden op de plaatsen waar men de zone 30 binnenrijdt. Deze markering wordt op strategische locaties binnen de zone ook herhaald.

Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

Zone 30

Het gebied wordt begrensd door:

- Gryspeerdts Hof, ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg, kruispunt niet inbegrepen;
- Waterdam, ter hoogte het kruispunt met de Brugsesteenweg, kruispunt niet inbegrepen;
- Waterdam, ter hoogte van het kruispunt met de Noordlaan, kruispunt niet inbegrepen;
- Oude Noordlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Noordlaan, kruispunt niet inbegrepen;
- Gitsestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Noordlaan, kruispunt niet inbegrepen;
- Nachtegaalstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Noordlaan, kruispunt niet inbegrepen;
- Mezenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Hoogleedsesteenweg, kruispunt niet inbegrepen;
- Beekstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Leeuwerikstraat en de Spechtendreef, kruispunt inbegrepen;
- Pad naast de woning van Spechtendreef 1, waar twee paden samenkomen/splitsen, thv de speeltoestellen;
- Spechtendreef, ter hoogte van huisnummer 1
- Biezenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Honzebroekstraat, kruispunt inbegrepen;
- Pad tussen Honzebroekstraat huisnummer 95 en 97, ter hoogte van de Honzebroekstraat, kruispunt inbegrepen;
- Biezenhof A, ter hoogte van het kruispunt met de Honzebroekstraat, kruispunt inbegrepen;
- Pad tussen Honzebroekstraat huisnummer 115 en 117, ter hoogte van de Honzebroekstraat, kruispunt inbegrepen;
- Jacobus Vermanderstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Honzebroekstraat, kruispunt inbegrepen;
- Varendijkhof, ter hoogte van het kruispunt met de Honzebroekstraat, kruispunt inbegrepen;
- Honzebroekstraat, ter hoogte van huisnummer 191;

- Pad dat de Generaal Maczekstraat met de Christian de Duvestraat (Hooglede) verbindt;
- Fietspad dat de Generaal Maczekstraat met de Marie Curiestraat (Hooglede) verbindt;
- Gitsestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Oude Diksmuidsestraat, kruispunt niet inbegrepen;
- Robaardstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Rolariusweg, kruispunt inbegrepen;
- Rolariusweg, ter hoogte van het kruispunt met de Robaardstraat en de Gitsestraat, kruispunt inbegrepen;
- Gitsestraat, ter hoogte van de private parking met openbaar karakter tussen huisnummers 382 en 388, kruispunt inbegrepen;
- Gitsestraat, ter hoogte van de private parking met openbaar karakter tussen huisnummers 374 en 378, kruispunt inbegrepen;

wordt de zone 30 afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 2

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 3

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichthoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 8 juli 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Geert Sintobin
Algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester