
12 **2024_CBS_01434** **Vaststelling aanvullend verkeersreglement inzake de zone 30 Kazandswijk - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kris Declercq, Burgemeester; mevrouw Nathalie Muylle; mevrouw Michèle Hostekint; de heer Stefaan Van Coillie; mevrouw Mieke Vanbrussel; de heer Francis Debruyne; de heer Piet Delrue; de heer Bart Wenes; de heer Bart Vandenbroucke, Wnd. algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Matthijs Samyn; de heer Geert Sintobin, Algemeen directeur

Beschrijving

Regelgeving bevoegd orgaan

Delegatiebeslissing gemeenteraad d.d. 23.09.2019 inzake vaststelling aanvullende verkeersreglementen

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het KB van 16 maart 1968 .
- Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse Overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Bijlagen

1. zone 30 Kazandswijk

Context en argumentatie

Naar aanleiding van de heraanleg van de Kazandstraat en het mobiliteitsplan van Rumbekke wordt in de Kazandstraat en de achterliggende wijk een snelheidsregime van 30 km/u ingevoerd.

Naast de duidelijkheid van een uniformer snelheidsregime voor de gebruiker zijn er nog tal van voordelen aan een snelheidsregime van 30 km/u.

- Op het vlak van verkeersveiligheid kan een verlaging van de rijsnelheid het aantal verkeersslachtoffers drastisch verminderen. Bij een aanrijding met 50 km/u loopt een voetganger ongeveer drie keer meer risico op zware verwondingen en zes keer meer risico om te overlijden dan bij 30 km/u.
- Trager rijden in combinatie met minder nodeloos optrekken en afremmen kan leiden tot minder vervuiling, minder geluidsoverlast en zelfs vlotter verkeer. Een zone 30 kan ook sluipverkeer ontmoedigen (mits reismogelijkheden via wegen van een hogere categorie minder tijd in beslag nemen) en stimuleert fietsen en wandelen.
- Met 30 km/u wordt het niet alleen veiliger in kernen en woonomgevingen, maar ook leefbaarder: minder luchtvervuiling, minder geluidsoverlast, minder sluipverkeer en bovenal meer leefkwaliteit.
- Heel wat straten kenmerken zich vaak door een beperkt profiel, waar weinig tot geen mogelijkheden zijn om het fietsverkeer te scheiden van het gemotoriseerd verkeer en voldoende comfort en ruimte gegeven kan worden aan voetgangers. Zone 30 kan hier een maatregel zijn om bij te dragen tot meer veiligheid voor de voetgangers en fietsers binnen het gemengd verkeer en op die manier de leefkwaliteit in de straat te verhogen.

Het gefaseerd invoeren van zone 30 is in het mobiliteitsplan van de stad Roeselare opgenomen als actie. Internationaal wordt 30 km/u als standaardlimiet aanbevolen op plekken waar kwetsbare weggebruikers en gemotoriseerd verkeer gemengd worden (Stockholm Declaration, Road Safety Sweden februari 2020). Mits de weginfrastructuur aangepast is om veilig fiets- en voetgangersverkeer, inclusief veilige en vlotte oversteken, te garanderen, kan overwogen worden om uitzonderingen te voorzien op belangrijke verbindingssassen.

In de Kazandwijk wordt een aaneengesloten zone 30-gebied afgebakend om de leesbaarheid, veiligheid en verkeersleefbaarheid in deze wijk te verhogen. De afbakening van deze zone 30 wordt weergegeven op de kaart in bijlage.

Om de zone 30 duidelijk zichtbaar en herkenbaar te maken, zal er naast de noodzakelijke signalisatie ook markering 'zone 30' aangebracht worden op de plaatsen waar men de zone 30 binnenrijdt.

Hiervoor moet een aanvullend verkeersreglement vastgesteld worden. Dit reglement heeft betrekking op een gemeenteweg.

besluit

Artikel 1

Het gebied is gelegen tussen de:

- Kolenkaai;
- Mandellaan &;
- Schaapbruggestraat

Waar de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 2

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met het huidig reglement worden opgeheven.

Artikel 3

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan :

- Departement Mobiliteit en Openbare Werken
- Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Kortrijk (w-vl.politiereglementen@just.fgov.be)
- Politierechtbank West-Vlaanderen (piet.vantieghem@just.fgov.be)
- Dienst Wegen & Mobiliteit, Politiezone RIHO (list.pz.riho.wegenenmobiliteit@police.belgium.eu)
- Toezichhoudende overheid (via het digitaal loket)

Dit besluit wordt na goedkeuring bekend gemaakt op de website van de Stad Roeselare cfr. artikels 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en opgenomen in het register van de bekendmakingen.

Aldus gedaan in zitting van 19 augustus 2024

Namens het college van burgemeester en schepenen

Bart Vandenbroucke
Wnd. algemeen directeur

Kris Declercq
Burgemeester